

Oldtimer und Youngtimer

Auszüge aus der IfD-Allensbach Oldtimer-Studie 2011
im Auftrag der VF Verlagsgesellschaft mbH, Mainz

Details zur Studie

Stichprobengröße und Zahl der Interviewer

Nach einer zweistufigen Quotenauswahl wurden

- 535 Pkw-Fahrer für die Oldtimer-Grundgesamtheit ausgewählt und
- in einer davon getrennten Stichprobe 237 Pkw-Fahrer für die Youngtimer-Grundgesamtheit.

Disproportional und gewichtet

Um die Leser von Oldtimer-Zeitschriften sowie Oldtimer-Besitzer ausführlicher analysieren zu können, wurden sie in die Oldtimer-Stichprobe überproportional aufgenommen. Zur Aufhebung der Disproportionalität und zur Angleichung an Strukturwerte der Allensbacher Markt- und Werbeträger-Analyse (AWA) 2010/11 wurde eine faktorielle Gewichtung vorgenommen.

An der Studie waren 274 bzw. 109 Interviewer des Allensbacher Instituts beteiligt.

.../

Details zur Studie

/...

Erhebungsform

Die Befragung erfolgte mündlich-persönlich (Face-to-Face) durch Interviewer, und zwar in beiden Stichproben nach einem einheitlichen Fragebogen. Die Interviewer waren angewiesen, die Fragen wörtlich und in unveränderter Reihenfolge vorzulesen.

Erhebungszeitraum

14. Januar bis 6. Februar 2011

Auftraggeber

VF Verlagsgesellschaft mbH, Mainz –
und Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), Berlin

Studienkonzept und Durchführung

Institut für Demoskopie Allensbach, Allensbach am Bodensee

Old-/Youngtimer-Interessenten

Grundgesamtheiten-Definition

"Oldtimer"

Pkw-Fahrer in Deutschland, die sich zumindest "auch noch" für Oldtimer-Autos oder Oldtimer-Motorräder interessieren UND auf die mindestens eine der folgenden DREI Bedingungen zutrifft:

- liest mindestens eine der Zeitschriften Motor Klassik, Oldtimer Markt, Motorrad Classic zumindest selten (Weitester Leserkreis)
- Oldtimer im Haushalt vorhanden
- interessiert sich besonders für Oldtimer-Autos oder Oldtimer-Motorräder

"Youngtimer"

Pkw-Fahrer in Deutschland, die sich zumindest "auch noch" für Oldtimer-Autos, Oldtimer-Motorräder oder für **Youngtimer-Autos interessieren** UND die mindestens **ein Youngtimer-Auto im Haushalt besitzen**.

4,42 Mio

Hochrechnung nach
Daten der AWA 2010/11

1,35 Mio

Abgrenzung von Oldtimer- und Youngtimer-Stichprobe

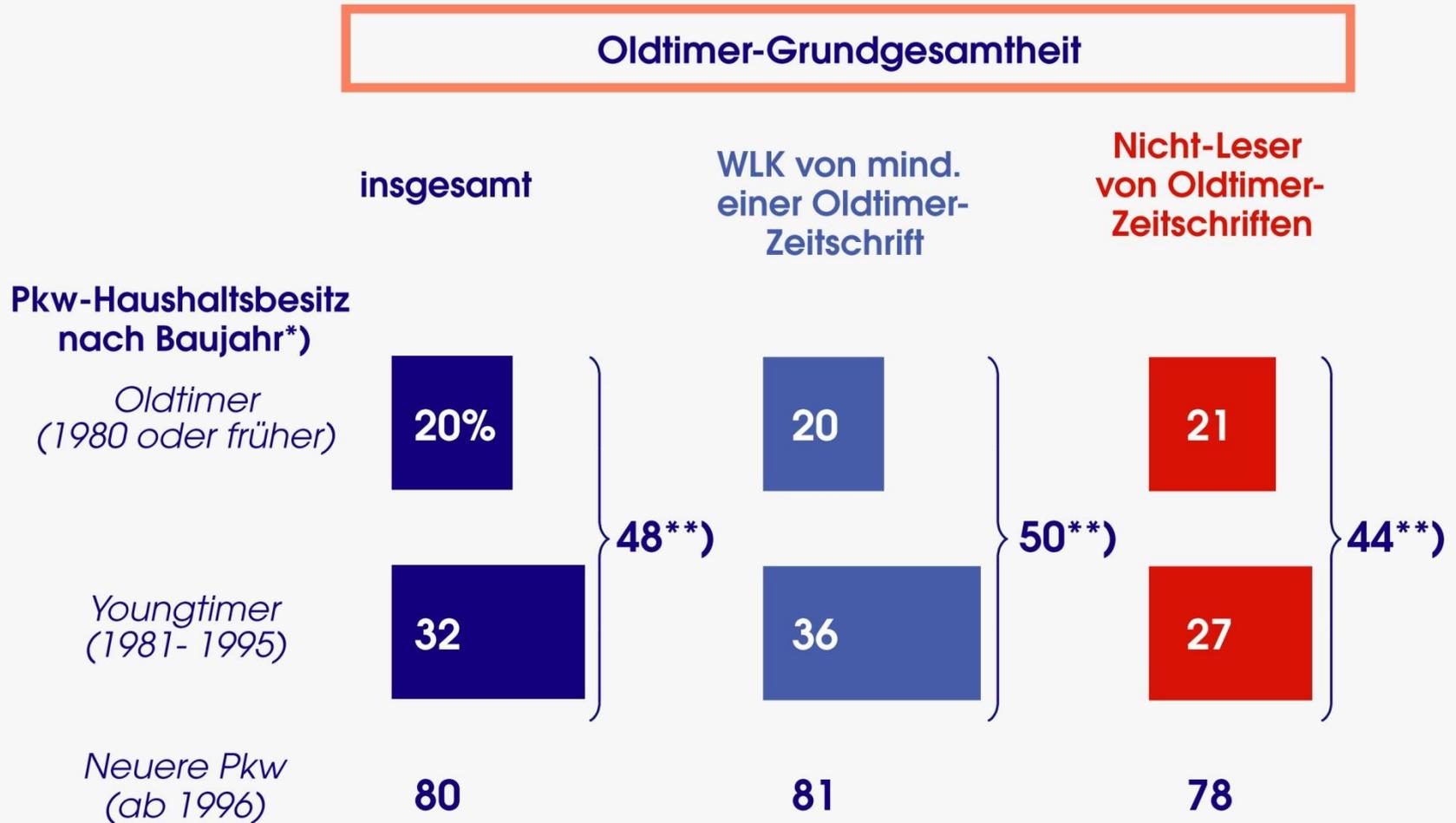
Oldtimer-Stichprobe

- In Deutschland sind laut Kraftfahrtbundesamt (KBA) ca. 540.000 Oldtimer (Pkw über 30 Jahre) zugelassen
- Die Klassiker in den Haushalten der Oldtimer-Grundgesamtheit (Old- und Youngtimer) sind zumeist Liebhaberfahrzeuge
- Nur wenige Oldtimer werden im Alltag bewegt.
- Es ist davon auszugehen, dass ein Großteil der nicht meistgefahrenen Youngtimer in den Haushalten der Oldtimer-Grundgesamtheit auch mit über 30 Jahren noch bewegt werden
- In den Hochrechnungen der Oldtimer-Studie sind auch nicht zugelassene Klassiker erfasst. Von schätzungsweise 500.000 nicht zugelassenen Oldtimern in Deutschland sind vielleicht 100.000 fahrbereit. Von den übrigen „Restaurierungsobjekten“ und „Ersatzteillagern“ wird nur ein minimaler Anteil je wieder auf der Straße bewegt werden

Youngtimer-Stichprobe

- In Deutschland sind laut KBA ca. 4,5 Millionen Youngtimer (zwischen 15 und 29 Jahren) zugelassen
- Nur ca. 30 % davon befinden sich in Haushalten von Personen, die sich auch für klassische Autos interessieren = Youngtimer-Grundgesamtheit
- 65 % der Youngtimer-Besitzer aus der Youngtimer-Stichprobe fahren ihre/n Youngtimer im Alltag
- Ein großer Teil der im Alltag bewegten Youngtimer wird endgültig stillgelegt werden, bevor sie die 30 erreichen

Old- und Youngtimer-Besitz bei Pkw 2011

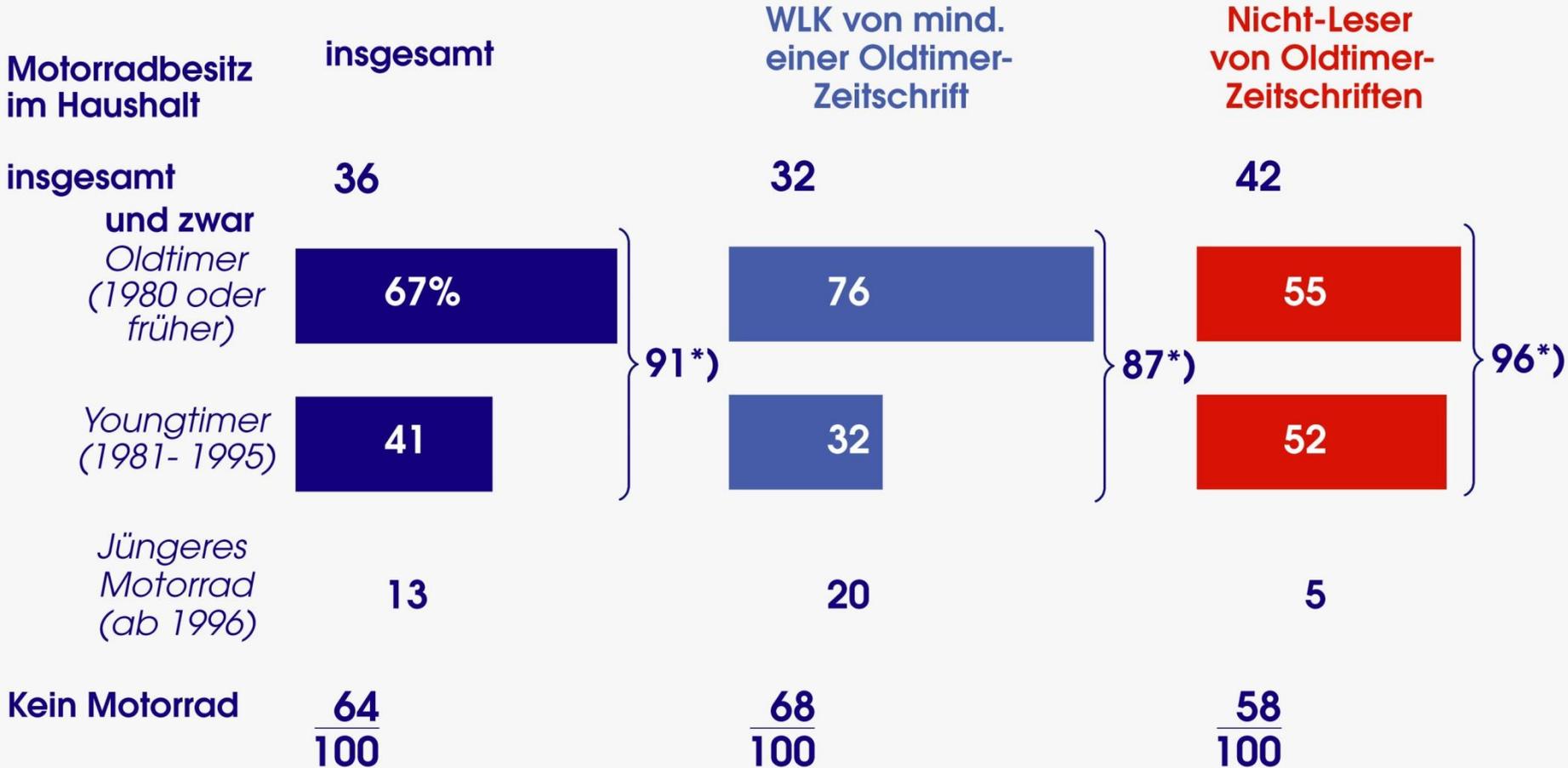


*) für bis zu sieben Pkw

***) Nettowert der Haushalte, ohne Mehrfachnennungen

Old- und Youngtimer-Besitz bei Motorrädern 2011

Oldtimer-Grundgesamtheit



*) Nettowert der Haushalte, ohne Mehrfachnennungen

Old- und Youngtimer-Besitz im Haushalt

Es besitzen im Haushalt		Oldtimer- Grundgesamtheit 4.420.000		Youngtimer- Grundgesamtheit 1.350.000	
		in %	absolut	in %	absolut
Pkw	Oldtimer (ab 30 Jahre)	20,3	897.260	19,6	264.600
	Youngtimer (15 bis 29 Jahre)	32,3	1.427.660	100,0	1.350.000
	Old- oder Youngtimer	47,5	2.099.500	100,0	1.350.000
	Nur jüngere Pkw	52,2	2.037.240	0,0	0
Motorrad	Oldtimer	23,9	1.056.380	5,6	75.600
	Youngtimer	14,8	654.160	9,6	129.600
	Old- oder Youngtimer	32,5	1.436.500	13,5	182.250
	Nur jüngere Motorräder	3,2	141.440	4,3	58.050
Pkw oder Motorrad	Oldtimer	40,7	1.798.940	21,7	292.950
	Youngtimer	44,0	1.944.800	100,0	1.350.000
	Old- oder Youngtimer	70,9	3.133.780	100,0	1.350.000

Baujahre der Pkw im Haushalt und vorsichtige Schätzung des Oldtimer-Bestands

Alter der Pkw im Haushalt* Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer-Interessierte mit Pkw im Haushalt 4.420.000	
	Anteil	absolut
vor 1941	1,7	75.140
1941-1950	0,7	30.940
1951-1960	4,7	207.740
1961-1970	8,3	366.860
1971-1980	8,7	384.540
Summe Pkw bis Bj. 1980	20,4	1.065.220
1981-1985	8,7	384.540
1986-1990	12,1	534.820
1991-1995	18,5	817.700
Summe Pkw von Bj. 1981 bis Bj. 1995	32,3	1.737.060
Summe Pkw bis Bj. 1995	52,7	2.802.280
1996-2000	26,5	715.230
2001-2005	60,9	1.045.000
2006-2011	60,6	1.670.290
Summe		

Zum Vergleich: KBA-Bestand 01. Jan 11	
	absolut
1971 und früher	169.334
1972-1980	192.423
56.000 07-Kennzeichen**	180.000
Oldtimer ohne Zulassung***	500.000
	1.041.757
1981-1985	170.489
1986-1990	851.393
1991-1995	3.719.537
	4.741.419
	5.783.176
1996-2000	9.814.469
2001-2005	12.593.324
2006-2010	14.790.594
	42.301.563

***Nicht erfasst:**

- Wenn sich in einem Haushalt mehrere Pkw einer Alterskategorie befinden
- Pkw, bei denen die Befragten keine Altersangaben gemacht haben

** Vorsichtige Hochrechnung VDA

*** Vorsichtige Schätzung der OM-Redaktion, unter der Annahme, dass diese Fahrzeuge nicht fahrbereit sein müssen

Insgesamt befinden sich hochgerechnet 8,8 Millionen Pkw in den Haushalten der 4,4 Millionen Oldtimer-Interessierten.

Pkw im Haushalt – und Anteile, in denen man primär Old- oder Youngtimer fährt

Oldtimer-Grundgesamtheit

Youngtimer-Grundgesamtheit

Anzahl der Pkw im Haushalt –

• Einer	38%	35%
Zwei	41	27
Drei	14	22
Vier	3	6
Fünf	2	6
Sechs und mehr	2	4
	100	100
• Im Durchschnitt	1,99 Pkw	2,40 Pkw
• Zugelassen sind	1,77 Pkw	1,97 Pkw

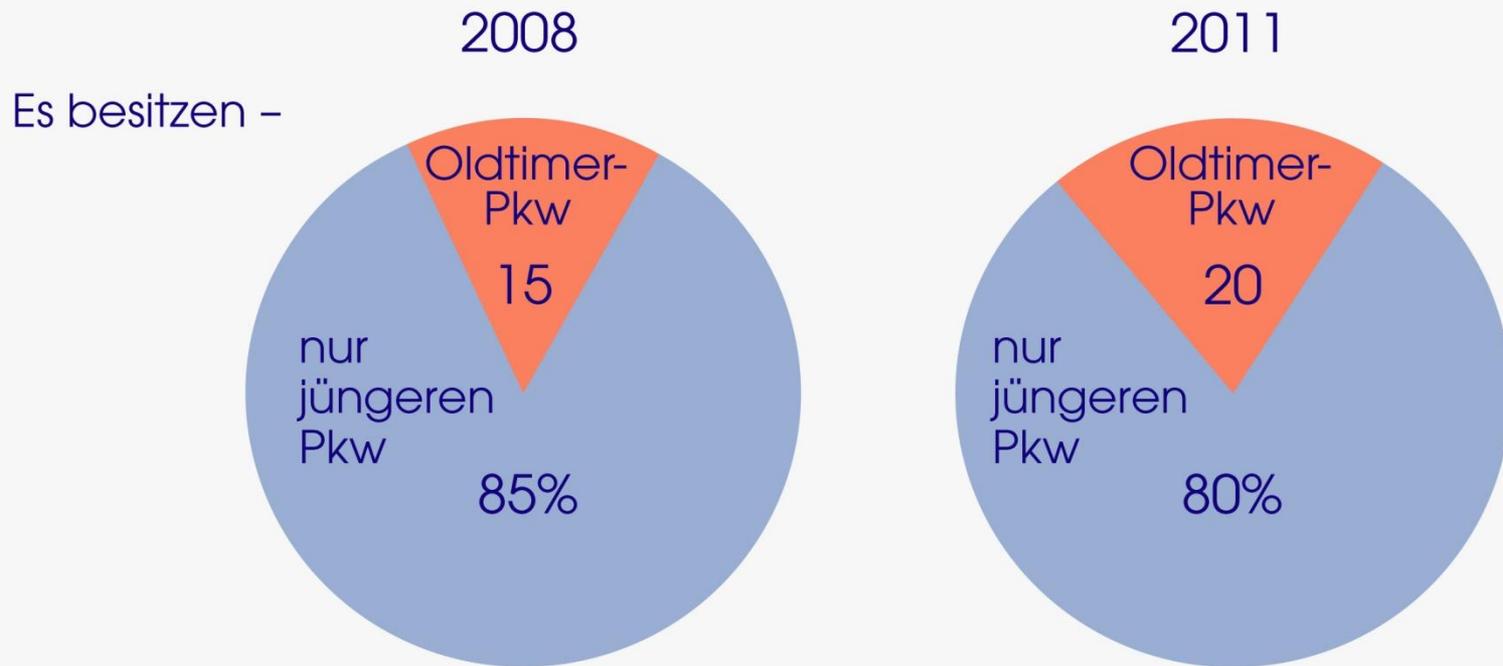
Der meistgefahrene Pkw ist ein –

Oldtimer	3 %	x
Youngtimer	18	65
Jüngeres Auto	73	28
Keine Angabe	6	7
	100	100

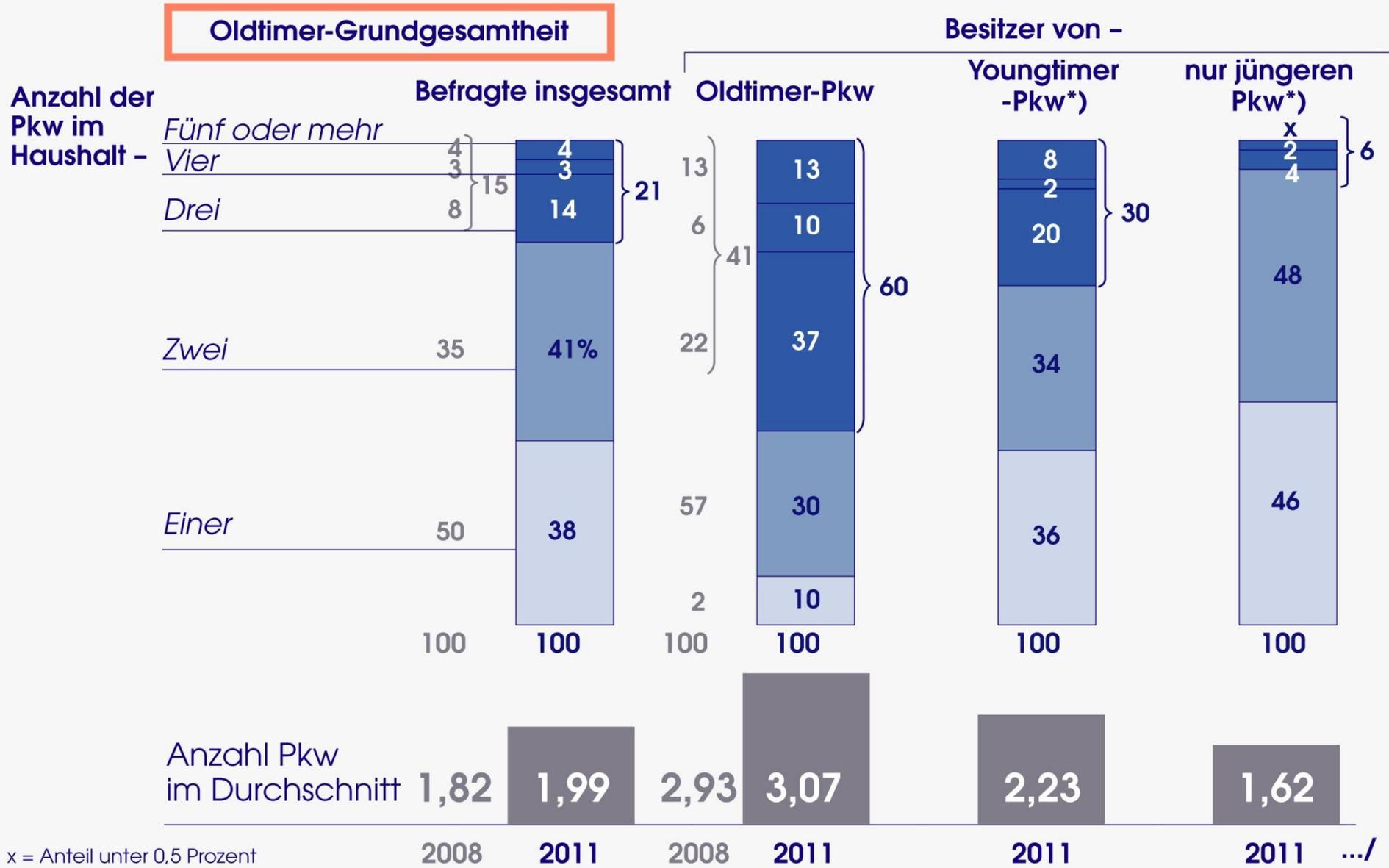
x = Anteil unter 0,5 Prozent

Mehr Oldtimer-Pkw-Besitzer

Oldtimer-Grundgesamtheit



Gestiegene Zahl von Pkw im Haushalt

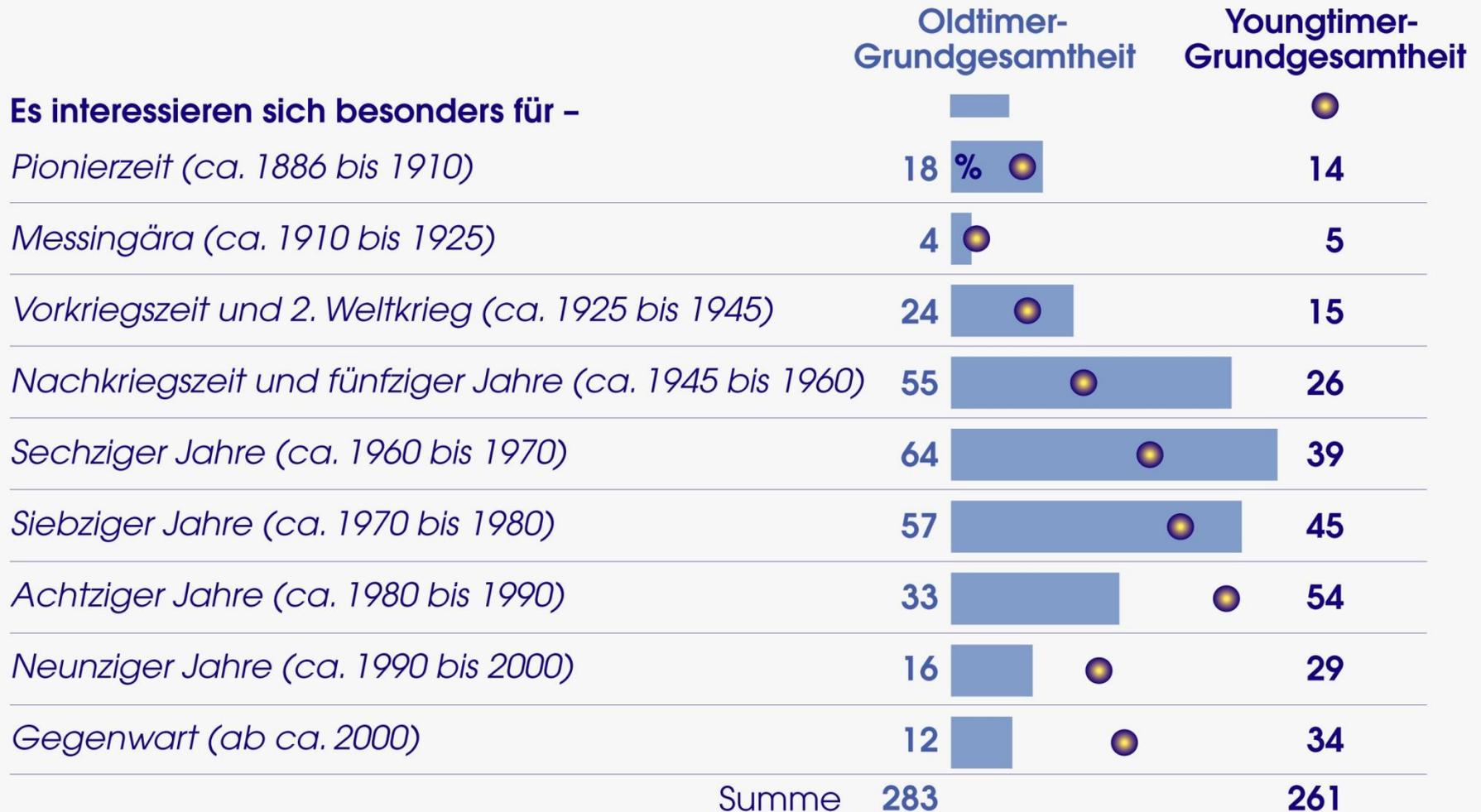


x = Anteil unter 0,5 Prozent

*) Kein Vergleich mit 2008, da andere Abgrenzung des Fahrzeugalters

Welche Epochen des Fahrzeugbaus am meisten interessieren

Frage: "Hier auf dieser Liste sind einmal verschiedene Phasen, verschiedene Epochen des Automobil- und Motorradbaus aufgeschrieben. Für welche davon interessieren Sie sich besonders?"
(Listenvorlage)



Welche Epochen des Fahrzeugbaus am meisten interessieren

Während das Interesse von Oldtimer-Besitzern an Fahrzeugen ab Baujahr 1980 deutlich sinkt, interessieren sich Youngtimer-Besitzer sehr für die Lieblingsepochen der Oldtimer-Besitzer.

Interesse an Epochen des Fahrzeugbaus Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer in Haushalt 897.260 in %	Youngtimer im Haushalt 1.427.660 in %
Pionierzeit (ca. 1886 bis 1910)	5,8	33,9
Messingära (ca. 1910 bis 1925)	4,1	2,1
Vorkriegszeit u. 2. Weltkrieg (ca. 1925 bis 1945)	24,2	31
Nachkriegszeit und fünfziger Jahre (ca. 1945 bis 1960)	53,6	56,1
Sechziger Jahre (ca. 1960 bis 1970)	62,6	58
Siebziger Jahre (ca. 1970 bis 1980)	49,2	50,8
Achtziger Jahre (ca. 1980 bis 1990)	11,6	46
Neunziger Jahre (ca. 1990 bis 2000)	4,6	20,5
Gegenwart (ab ca. 2000)	9,4	9,3
Summe	225,1	307,7

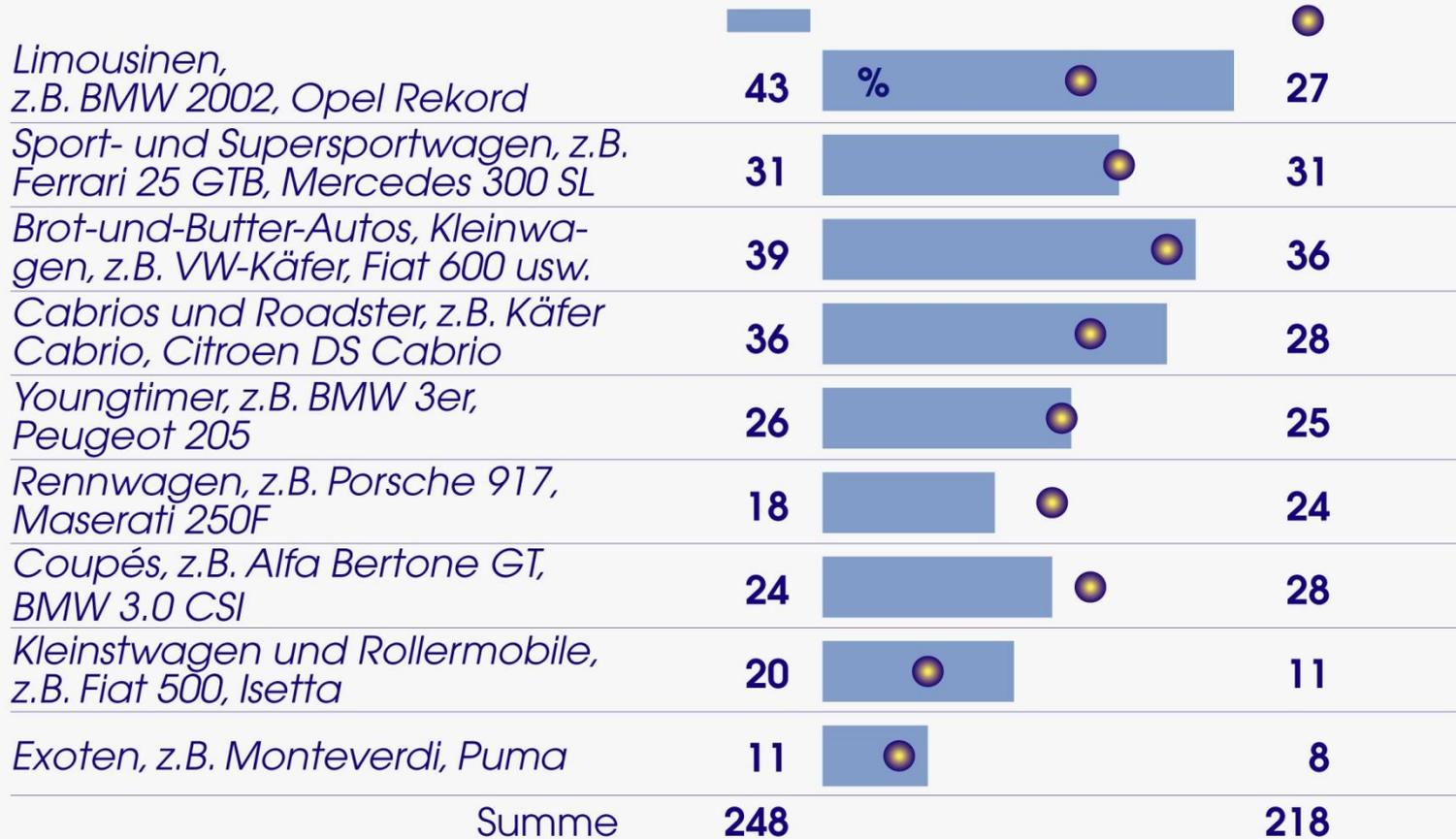
Welche Pkw-Fahrzeugklassen interessieren

.../

Es interessieren sich besonders für –

Oldtimer-
Grundgesamtheit

Youngtimer-
Grundgesamtheit



Welche Fahrzeugklassen interessieren

Oldtimer-Besitzer, Youngtimer-Besitzer und Besitzer jüngerer Pkw bevorzugen unterschiedliche Fahrzeugklassen. Das Interessenspektrum von Youngtimer-Besitzern ist deutlich breiter als das von Oldtimer-Besitzern (siehe Summe).

Interesse an Fahrzeugklassen Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer im Haushalt 897.260 in %	Youngtimer im Haushalt 1.427.660 in %	Nur jüngere Pkw im Haushalt 2.307.240 in %
Cabrios und Roadster, Z.B. Käfer Cabrio, Citroen DS Cabrio...	47,9	51	25,1
Brot- und Butter-Autos, Kleinwagen, z.B. VW Käfer, Fiat 600...	40,1	49,7	33,4
Limousinen, z.B. BMW 2002, Opel Rekord, Mercedes /8...	39,3	70,4	30,2
Sport- und Supersportwagen, z.B. Ferrari 250GTB, MB 300 SL...	24,9	38,4	31,3
Coupés, z.B. Alfa Bertone GT, BMW 3.0 CSI...	23,8	30,6	21,8
Kleinstwagen und Rollermobile , z.B. Fiat 500, Isetta...	16,4	37,2	11,1
Youngtimer, z.B. BMW 3er, Peugeot 205	15,2	57,9	13,7
Rennwagen, z.B. Porsche 917, Maserati 250 F	8,7	24	17,8
Exoten, z.B. Monteverdi, Puma	6,1	16,5	9,7
Summe	222,4	375,7	194,1

Autotypen

Es stufen den/die Pkw*) im Haushalt ein als -	Oldtimer- Grundgesamtheit	Youngtimer- Grundgesamtheit
Limousine	38 %	38
Kleinwagen	31	35
Kombi	22	31
Van, Kleinbus	18	7
Kompaktwagen	17	17
Cabrio	14	17
Sportcoupé	6	18
Geländewagen, SUV	5	5
Sportwagen	4	12
Roadster	3	2
Summe	158	182
Anderer Wagentyp	4	4

*) bis zu sieben Pkw im Haushalt wurden erfasst

Autotypen im Haushalt

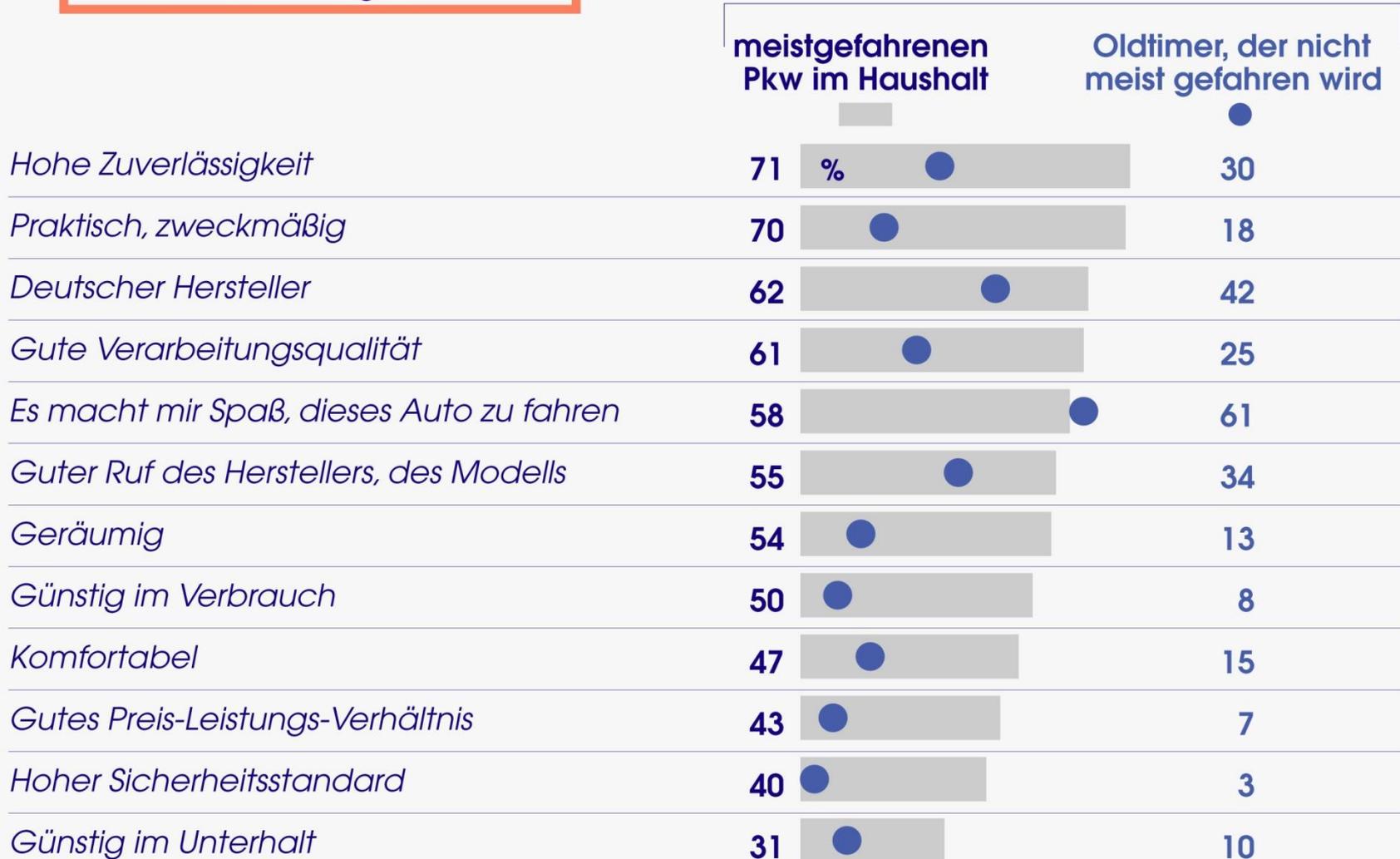
Bis zu sieben Pkw pro Haushalt wurden erfasst. Sehr auffällig ist der hohe Anteil von Cabrios, sportlichen Fahrzeugen und Geländewagen in den Haushalten der Oldtimer-Besitzer.

Wagentypen im Haushalt Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer im Haushalt 897.260 in %	Youngtimer im Haushalt 1.427.660 in %	Nur jüngere Pkw im Haushalt 2.307.240 in %
Limousine	54,1	42,6	31,8
Kleinwagen	34,6	25,0	32,8
Cabrio	25,4	18,6	7,8
Kombi	19,0	20,8	24,0
Van, Kleinbus	16,1	19,5	17,6
Kompaktwagen	14,7	14,8	18,9
Geländewagen, SUV	12,8	7,1	1,8
Sportcoupé	12,8	5,7	4,1
Sportwagen	6,6	2,3	3,2
Roadster	3,4	4,2	1,5
Anderer Wagentyp	12,7	5,1	1,0
Keine Angabe	6,9	13,8	3,4

Spezifische Merkmale des nicht meistgefahrenen Oldtimers

Oldtimer-Grundgesamtheit

Es halten für zutreffend für den -

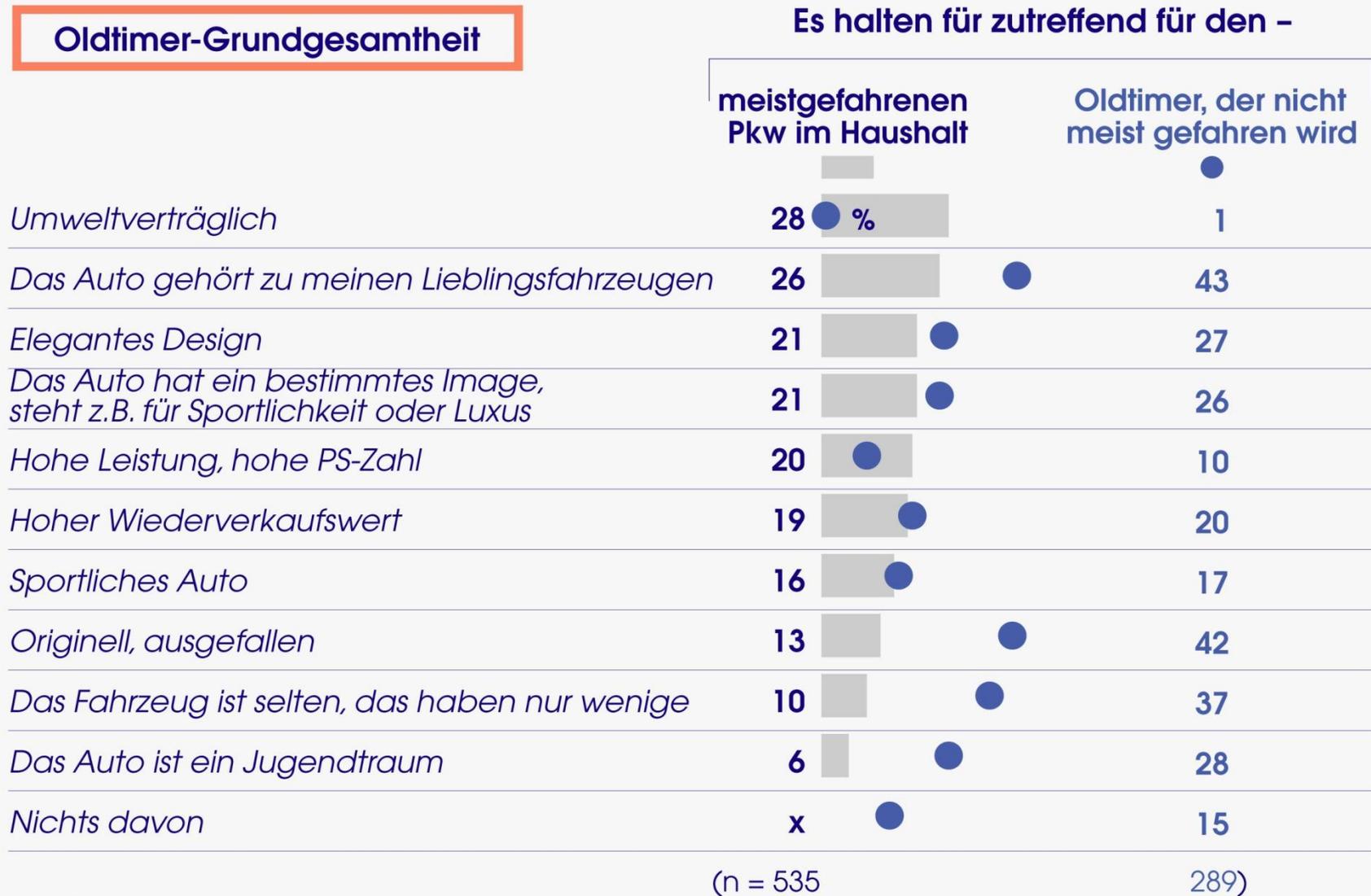


.../

Spezifische Merkmale des nicht meistgefahrenen Oldtimers

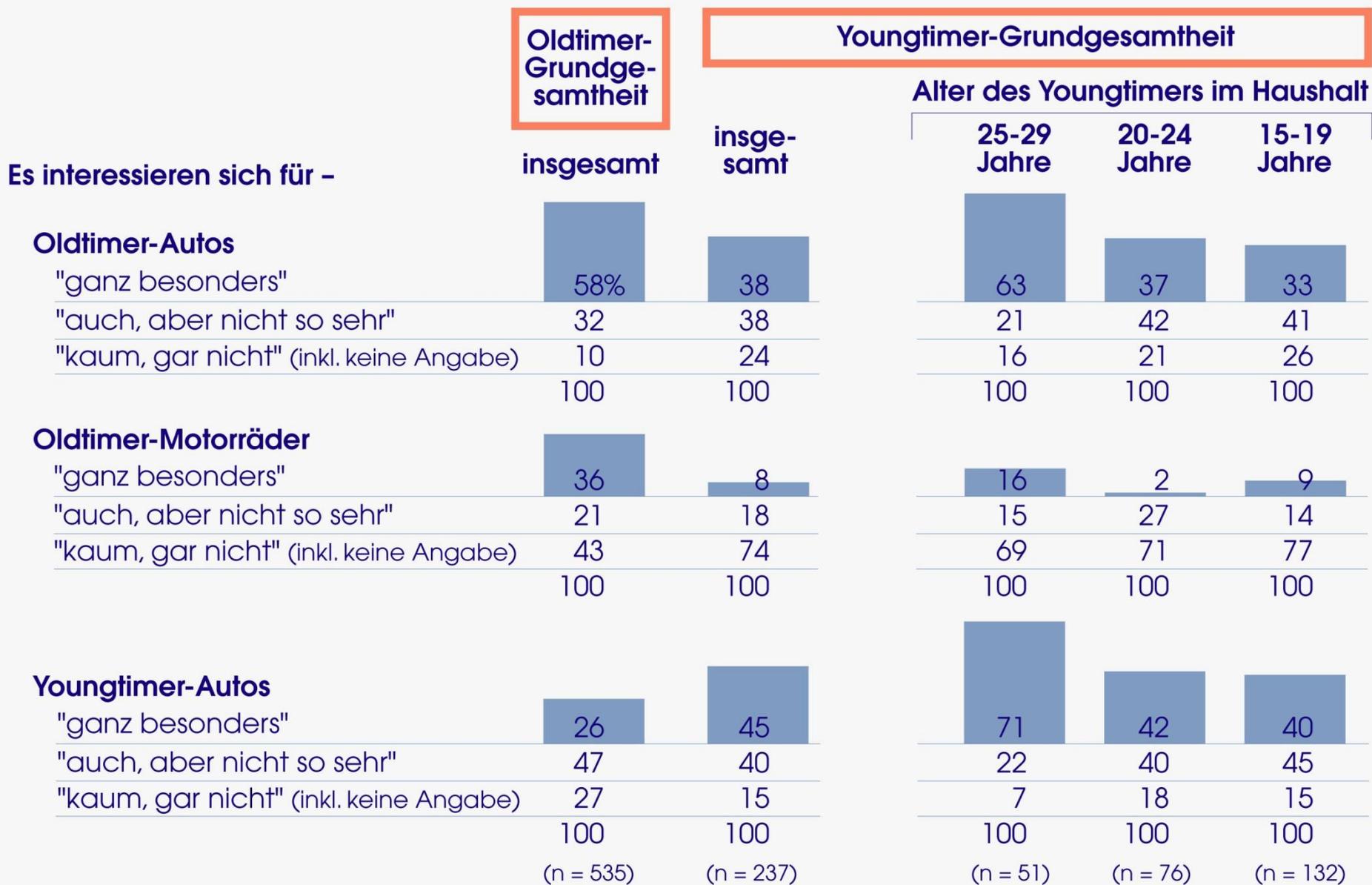
/...

Oldtimer-Grundgesamtheit



x = Anteil unter 0,5 Prozent

"Oldtimer-Feeling" – sehr stark mit ab-25-jährigen Youngtimern



Old- und Youngtimer als Wirtschaftsfaktor

Die Ergebnisse der Old- und Youngtimer-Studie 2011 lassen darauf schließen, dass das Gesamtmarktvolumen im Old- und Youngtimer-Segment in Deutschland deutlich höher ist, als die vielzitierten 5 Milliarden EURO aus der FIVA-Studie 2006.

Wir haben in der Studie Ausgaben in den Bereichen

- **Wartung und Instandhaltung von klassischen Automobilen**
- **Restaurierung von Pkw**
- **Zubehör (Kleidung, Bücher, Zeitschriften, Modelle, Automobilia...)**
- **Old- und Youngtimerkauf (nur Liebhaberfahrzeuge)**

abgefragt und kommen hier vorsichtig hochgerechnet schon auf ein jährliches Marktvolumen in Deutschland von mehr als 5 Milliarden EURO.

Ausgaben für Versicherungen, Steuern, Gutachten, Ausgaben auf jährlich über 4.000 Oldtimer-Veranstaltungen, der komplette B-to-B-Bereich, Export von Waren und Dienstleistungen, Schattenwirtschaft, Benzinkosten und vieles mehr sind hier noch nicht berücksichtigt.

Nicht zu vergessen: Klassische Motorräder, Traktoren, Lkws...

Budget für Wartung und Instandhaltung des Klassikers

Das Geschäft mit der Wartung und Instandhaltung klassischer Automobile ist ein Milliarden-geschäft. Für die Wartung und Instandhaltung des Oldtimers wird durchschnittlich etwas mehr ausgegeben als für die des Youngtimers.

Budget Wartung und Instandhaltung des älteren Autos	Oldtimer im Haushalt 897.260		Youngtimer im Haushalt 1.427.660		OT / YT im Haushalt 2.099.500	
	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut
Oldtimer-Grundgesamtheit						
unter 250	4,6	41.274	1,5	21.415	2,2	46.189
250 bis unter 500	18,1	162.404	21,5	306.947	21,4	449.293
500 bis unter 750	14,9	133.692	14,1	201.300	13,5	283.433
750 bis unter 1.000	11,1	99.596	21,9	312.658	18,1	380.010
1.000 bis unter 2.000	20,6	184.836	28,1	401.172	26,0	545.870
2.000 bis unter 5.000	15,3	137.281	1,4	19.987	6,4	134.368
5.000 bis unter 10.000	3,0	26.918	3,3	47.113	3,0	62.985
10.000 und mehr	0,4	3.589	0,0	0	0,2	4.199
Keine Angabe	11,8	105.877	8,2	117.068	9,2	193.154
Durchschnitt in EURO		1.410		1.177		1.250
Marktvolumen in EURO		1,3 Mrd		1,7 Mrd		2,6 Mrd

Wurde Old- / Youngtimer schon einmal restauriert?

Wurde Ihr Oldtimer / Youngtimer schon einmal restauriert? Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer im Haushalt 897.260		Youngtimer im Haushalt 1.427.660	
	in %	absolut	in %	absolut
Ja, schon restauriert	64,8	581.424	28,3	404.028
Nein, nicht der Fall	30,4	272.767	53,7	766.653
Keine Angabe	4,8	43.068	18,0	256.979

Achtung: Bei der Befragung wurden die Begriffe Reparatur und Restaurierung nicht genau voneinander abgegrenzt. Die Übergänge sind fließend.

Wie viel wurde durch Werkstatt restauriert?

Nur wenige Old- und Youngtimer-Besitzer lassen alle Restaurierungsarbeiten durch Werkstätten ausführen.

Wie viel durch Werkstätten restauriert Oldtimer-Grundgesamtheit	Restaurierter Oldtimer Oldtimer im Haushalt 581.424		Restaurierter Youngtimer im Haushalt 404.028	
	in %	absolut	in %	absolut
Alles, fast alles	10,8	62.794	15,2	61.412
Das Meiste	12,5	72.678	10,6	42.827
Etwa die Hälfte	10,1	58.724	17,5	70.705
Weniger als die Hälfte	11,8	68.608	11,7	47.271
Nur ganz wenig	53,2	309.318	44,4	179.388
Keine Angabe	1,6	9.303	0,6	2.424

Kosten für die Restaurierung

Es fällt auf, dass bei der Befragung kein Oldtimer-Besitzer angegeben hat, für die Restaurierung seines Fahrzeuges mehr als 50.000 ausgegeben zu haben. Ungewöhnlich hoch ist die Zahl derer, die hier keine Angabe gemacht haben. Aus welchen Gründen auch immer...

Durchschnittliche Ausgaben für Restaurierung Oldtimer-Grundgesamtheit	Restaurierter Oldtimer Oldtimer im Haushalt 581.424		Restaurierter Youngtimer im Haushalt 404.028	
	in %	absolut	in %	absolut
unter 500	2,5	14.536	1,8	7.273
500 bis unter 1.000	2,3	13.373	17,7	71.513
1.000 bis unter 2.500	37,0	215.127	40,1	162.015
2.500 bis unter 5.000	20,3	118.029	24,4	98.583
5.000 bis unter 10.000	12,0	69.771	9,0	36.363
10.000 bis unter 20.000	11,2	65.119	1,8	7.273
20.000 bis unter 35.000	2,5	14.536	2,1	8.485
35.000 bis unter 50.000	1,0	5.814	0,0	0
50.000 und mehr	0,0	0	0,0	0
Keine Angabe	11,3	65.701	3,0	12.121
Durchschnitt in EURO		5.780		3.380

Hobbyschrauber

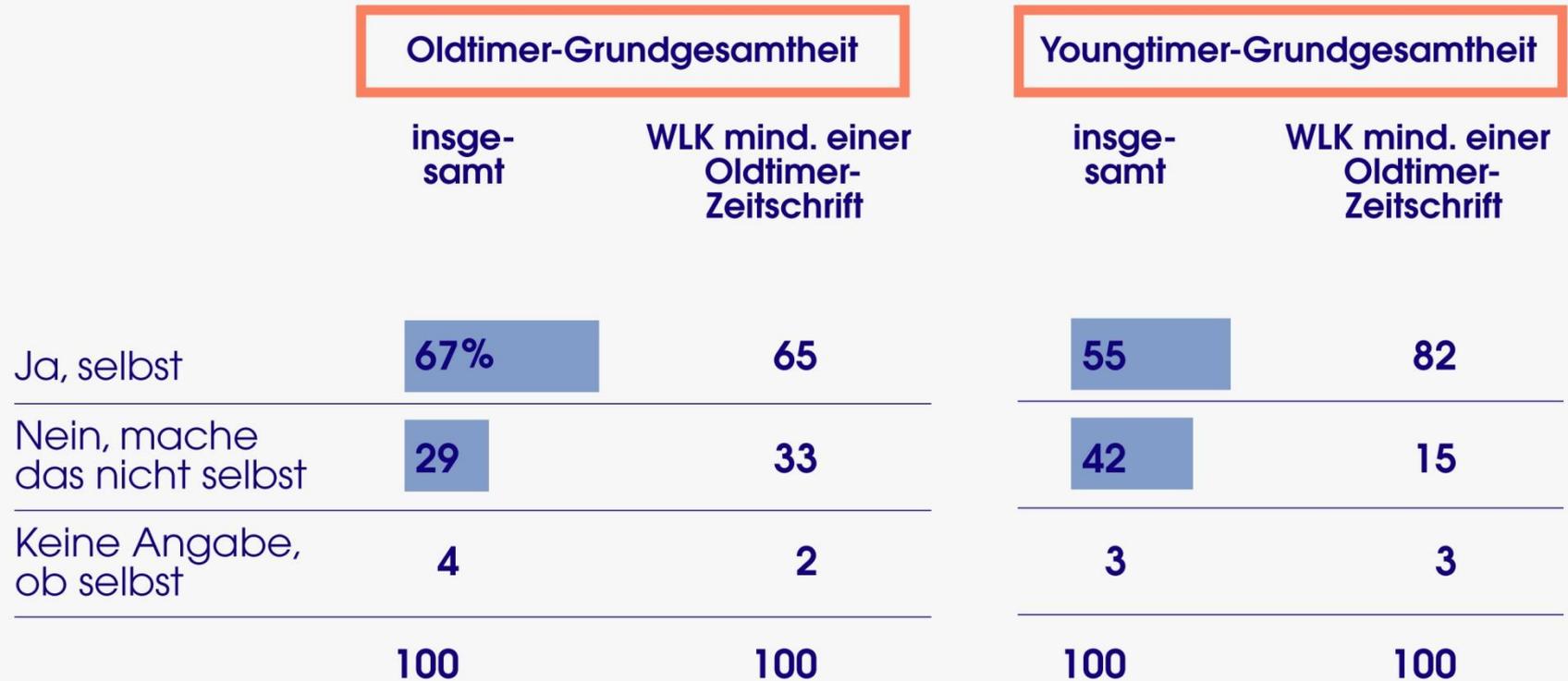
"Am Auto Herumbasteln oder -schrauben ist mein Hobby"

Hobbyschrauber	Oldtimer-Stichprobe		
Oldtimer-Grundgesamtheit	Gesamt	in %	absolut
Oldtimer-Interessierte	4.420.000	43,2	1.909.440
Oldtimer-Pkw im HH	897.260	52,5	471.062
Youngtimer-Pkw im HH	1.427.660	56,2	802.345
Old-/Youngtimer-Pkw im HH	2.099.500	52,6	1.104.337
nur jüngeren Pkw	2.307.240	35,0	807.534

Die meisten sind Schrauber

Frage bezogen auf ihre Old-/Youngtimer:

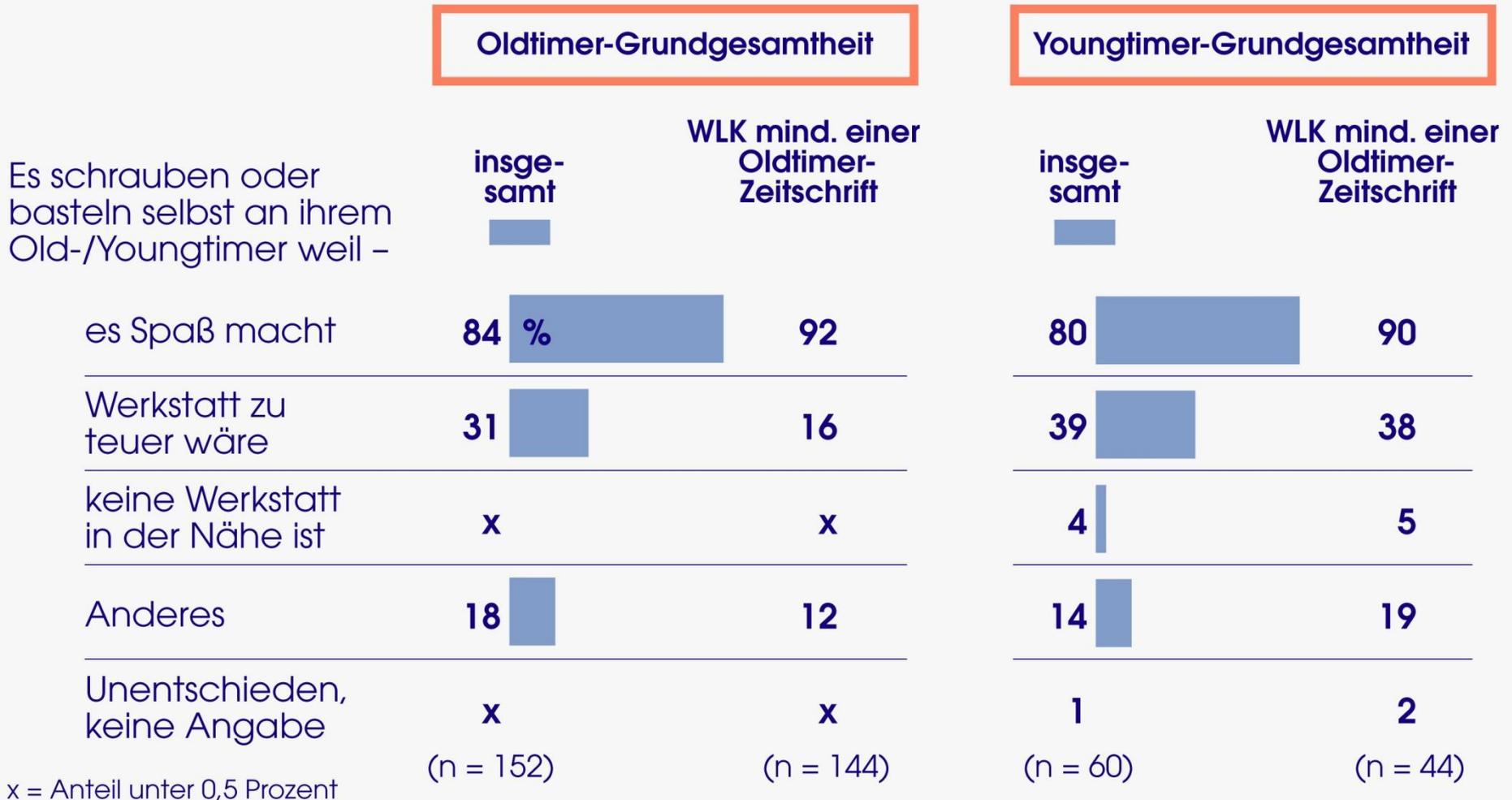
"Schrauben oder basteln Sie zumindest gelegentlich selbst an diesem Auto/diesen Autos, oder machen Sie das nicht?"



Beim Schrauben am wichtigsten: Weil es Spaß macht

Frage an Schrauber an ihren Old-/Youngtimern:

"Was sind da die Gründe, warum machen Sie das selbst: Weil es Ihnen Spaß macht, weil keine Werkstatt in der Nähe ist, weil die Werkstatt zu teuer wäre, oder warum sonst?"



Oldtimer und Youngtimer als Wertanlage

Weniger als die Hälfte aller Old- und Youngtimer-Besitzer sehen ihre Klassiker als Wertanlage.

"Mein Oldtimer / mein Youngtimer ist für mich eine Wertanlage"

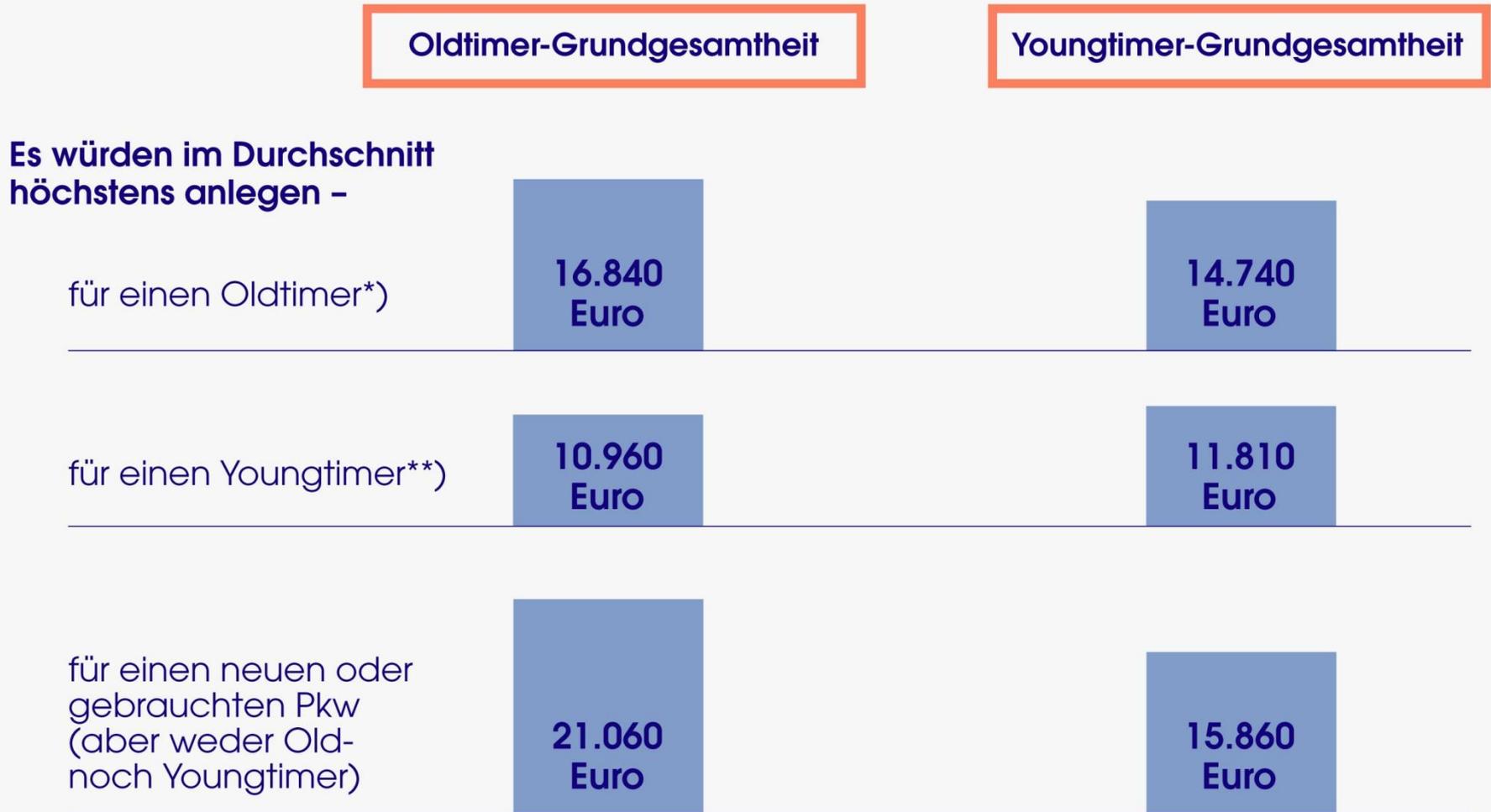
Oldtimer / Youngtimer ist Wertanlage	Oldtimer-Stichprobe		
	Gesamt	in %	absolut
Oldtimer-Interessierte	4.420.000	30,8	1.361.360
Oldtimer-Pkw im HH	897.260	41,1	368.774
Youngtimer-Pkw im HH	1.427.660	39,0	556.787
Old-/Youngtimer-Pkw im HH	2.099.500	38,3	804.109
nur jüngeren Pkw	2.307.240	23,8	549.123

Budget und Marktvolumen Zubehör zum älteren Auto

Zubehör: Zum Fahrzeug passende Kleidung, Zeitschriften, Bücher, Modelle, Automobila etc.
Anmerkung: In der Studie wurden nur Besitzer von Old- und Youngtimern zu Zubehör-Ausgaben befragt. Da auch viele Nichtbesitzer Zubehör zu Old- und Youngtimern sammeln, dürfte das Marktvolumen deutlich höher sein.

Budget für Zubehör zum älteren Auto Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer im Haushalt 897.260		Youngtimer im Haushalt 1.427.660		OT / YT im Haushalt 2.099.500	
	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut
Gar nichts	19,8	177.657	28,1	401.172	25,6	537.472
unter 100	19,8	177.657	33,5	478.266	28,3	594.159
100 bis unter 250	23,8	213.548	14,3	204.155	18,1	380.010
250 bis unter 500	8,7	78.062	7,3	104.219	7,1	149.065
500 bis unter 750	2,6	23.329	2,6	37.119	2,8	58.786
750 bis unter 1.000	3,9	34.993	0,9	12.849	1,6	33.592
1.000 bis unter 2.000	1,9	17.048	1,1	15.704	1,3	27.294
2.000 bis unter 5.000	0,3	2.692	0,0	0	0,1	2.100
5.000 und mehr	0,4	3.589	0,3	4.283	0,2	4.199
Kein Angabe	18,8	168.685	11,9	169.892	14,8	310.726
Durchschnitt in EURO		241		144		165
Durchschnitt in EURO, sofern konkreter Betrag genannt		318		211		236
Marktvolumen in EURO, sofern konkreter Betrag genannt		290 Mio		300 Mio		500 Mio

"Wie viel würden Sie für Old- und Youngtimer anlegen?"

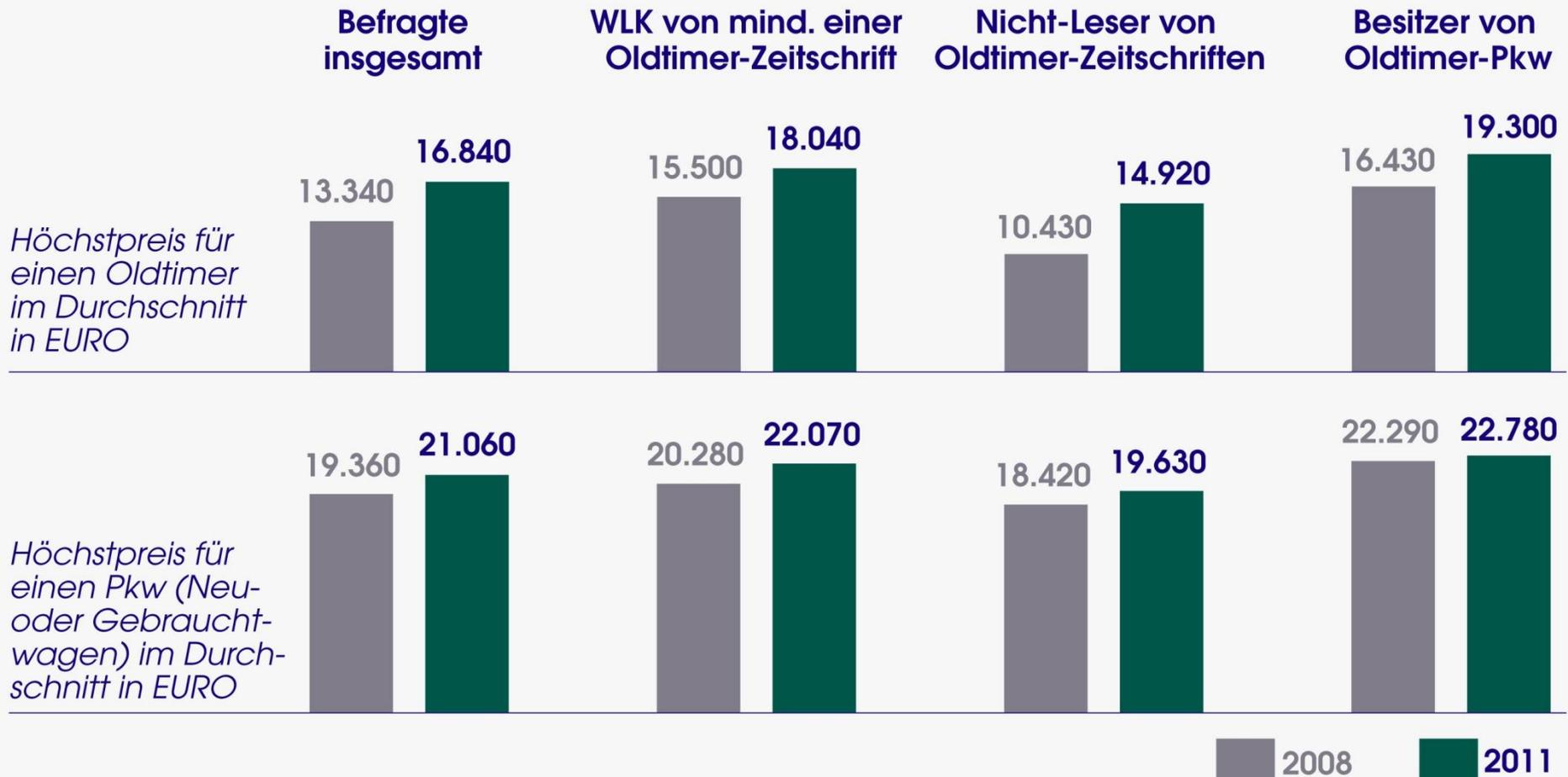


*) bezogen auf 66 bzw. 49 Prozent, die einen Betrag nennen – 20 bzw. 39 Prozent schließen einen Oldtimer-Kauf aus

***) bezogen auf 58 bzw. 67 Prozent, die einen Betrag nennen – 29 bzw. 23 Prozent schließen einen Youngtimer-Kauf aus

2011 will man eher mehr für einen Oldtimer und einen normalen Pkw anlegen

Oldtimer-Grundgesamtheit



Basis: Bundesrepublik Deutschland, Oldtimer-Interessierte

Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 3405, November/Dezember 2008, und 3418, Januar/Februar 2011

© IfD-Allensbach

Maximales Budget für einen Oldtimer

Knapp 170.000 Menschen in Deutschland sind bereit, für einen Oldtimer € 50.000,- und mehr auszugeben. Die Bereitschaft zu besonders hohen Ausgaben ist bei Youngtimer-Besitzern ausgeprägter als bei Oldtimer-Besitzern.

Maximales Budget für einen Oldtimer Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer im Haushalt 897.260		Youngtimer im Haushalt 1.427.660		Nur jüngere Pkw im HH 2.307.240	
	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut
unter 5.000	13,5	121.130	12,7	181.313	19,2	442.990
5.000 bis unter 10.000	11,9	106.774	17,9	255.551	5,9	136.127
10.000 bis unter 15.000	10,2	91.521	6,5	92.798	8,3	191.501
15.000 bis unter 20.000	17,3	155.226	11,4	162.753	15,6	359.929
20.000 bis unter 30.000	12,7	113.952	4,3	61.389	8,7	200.730
30.000 bis unter 40.000	6,5	58.322	4,3	61.389	3,3	76.139
40.000 bis unter 50.000	1,6	14.356	0,5	7.138	0,8	18.458
50.000 und mehr	6,1	54.733	9,0	128.489	0,0	0
Würde kein Auto kaufen	8,0	71.781	11,5	164.181	29,1	671.407
Keine Angabe	12,1	108.568	21,9	312.658	9,2	212.266
Durchschnitt in EURO		19.300		18.850		14.310

Maximales Budget für einen Youngtimer

Nur wenige Oldtimer-Interessierte sind bereit, für einen Youngtimer mehr als € 20.000,- auszugeben.

Maximales Budget für einen Youngtimer Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer im Haushalt 897.260		Youngtimer im Haushalt 1.427.660		Nur jüngere Pkw im HH 2.307.240	
	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut
unter 5.000	12,6	113.055	21,5	306.947	27,1	568.965
5.000 bis unter 10.000	12,8	114.849	12,0	171.319	6,3	132.269
10.000 bis unter 15.000	13,0	116.644	17,1	244.130	12,3	258.239
15.000 bis unter 20.000	8,0	71.781	12,1	172.747	6,3	132.269
20.000 bis unter 30.000	4,4	39.479	3,5	49.968	2,0	41.990
30.000 bis unter 40.000	0,1	897	1,7	24.270	0,8	16.796
40.000 bis unter 50.000	0,7	6.281	0,3	4.283	0,0	0
50.000 und mehr	0,3	2.692	1,4	19.987	0,0	0
Würde kein Auto kaufen	37,6	337.370	14,0	199.872	34,6	726.427
Keine Angabe	10,5	94.212	16,4	234.136	10,8	226.746
Durchschnitt in EURO		12.040		12.360		9.570

Kaufplan Oldtimer

270.000 Oldtimer-Interessierte in Deutschland haben vor, sich in den nächsten drei Jahren einen Oldtimer anzuschaffen. Rund eine Million geben an, es irgendwann einmal vor zu haben.

Kaufplan Oldtimer	Oldtimer im Haushalt 897.260		Youngtimer im Haushalt 1.427.660		Nur jüngere Pkw im HH 2.307.240	
	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut
Ja, in den nächsten drei Jahren	8,7	78.062	6,7	95.653	5,1	117.669
Habe das für später vor	10,7	96.007	26,1	372.619	13,1	302.248
Nein, beabsichtige das nicht	60,4	541.945	43,6	622.460	73,7	1.700.436
Weiß nicht, keine Angabe	20,2	181.247	23,6	336.928	8,1	186.886

Kaufplan Youngtimer

Oldtimer-Besitzer interessieren sich nur wenig für den Kauf von Youngtimern.

Kaufplan Youngtimer Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer im Haushalt 897.260		Youngtimer im Haushalt 1.427.660		Nur jüngere Pkw im HH 2.307.240	
	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut
Ja, in den nächsten drei Jahren	4,8	43.068	12,5	178.458	4,0	92.290
Habe das für später vor	4,3	38.582	18,4	262.689	2,3	53.067
Nein, beabsichtige das nicht	73,1	655.897	50,8	725.251	84,7	1.954.232
Weiß nicht, keine Angabe	17,7	158.815	18,3	261.262	9,1	209.959

Welche Oldtimer-Veranstaltungen man häufiger besucht

Frage: "Für Oldtimerfreunde gibt es ja verschiedene Veranstaltungen. Hier auf der Liste haben wir einmal einige aufgeschrieben. Sind darunter Veranstaltungen, die Sie auch häufiger mal besuchen?" (Listenvorlage)

Oldtimer-Grundgesamtheit	Befragte insgesamt		WLK von mind. einer Oldtimer-Zeitschrift		Nicht-Leser von Oldtimer-Zeitschriften		
	2008	2011	2008	2011	2008	2011	
Es besuchen häufiger –							
Oldtimer-Messen	41	42		50	45	32	35
Teilemärkte	36	34		49	37	24	28
Treffen von Oldtimer-Clubs	32	32		49	35	15	27
Organisierte Ausfahrten	22	21		31	24	12	14
Motorsportveranstaltungen, Streckenrennen	19	11		22	14	8	5
Orientierungsfahrten	10	9		20	12	17	1
Auktionen (2011 mit Zusatz: abgesehen von Online-Auktionen)	15	3		10	5	11	x
Gleichmäßigkeitsrallyes	2	3		4	3	x	1
Summe	177	155		235	175	119	111
Keine davon, keine Angabe	25	32		13	29	33	40

x = Anteil ist unter 0,5 Prozent

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Oldtimer-Interessierte

Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 3405, November/Dezember 2008, und 3418, Januar/Februar 2011

Besuch von Oldtimer-Messen

Frage: "Wie ist das bei Ihnen: Wie häufig besuchen Sie Oldtimer-Messen?"

Es besuchen Oldtimer-Messen –	Oldtimer-Grundgesamtheit		Youngtimer-Grundgesamtheit	
	insgesamt	WLK von mind. einer Oldtimer- Zeitschrift	insgesamt	WLK von mind. einer Oldtimer- Zeitschrift
mehrmals im Jahr	4 %	8	8	17
ein- bis zweimal im Jahr	26	39	8	16
alle zwei, drei Jahre	18	25	13	24
seltener	26	14	21	28
so gut wie nie, nie	21	14	50	15
Keine Angabe	5	x	x	x
	100	100	100	100

x = Anteil unter 0,5 Prozent

Besuch von Oldtimer-Veranstaltungen

Unter den Oldtimer-Besitzern gibt es mehr regelmäßige Besucher von Teilmärkten als regelmäßige Besucher von Messen (Besuch mindestens einmal im Jahr).

Wie oft werden Oldtimer-Veranstaltungen besucht? Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer-Messen Oldtimer im Haushalt 897.260		Teilmärkte Oldtimer im Haushalt 897.260	
	in %	absolut	in %	absolut
Mehrmals im Jahr	12,7	113.952	19,4	174.068
Ein- bis zweimal im Jahr	19,8	177.657	18,3	164.199
Alle zwei, drei Jahre	18,3	164.199	4,5	40.377
Seltener	17,3	155.226	19,6	175.863
So gut wie nie, nie	31,6	283.534	38,2	342.753
Keine Angabe	0,3	2.692	0,0	0

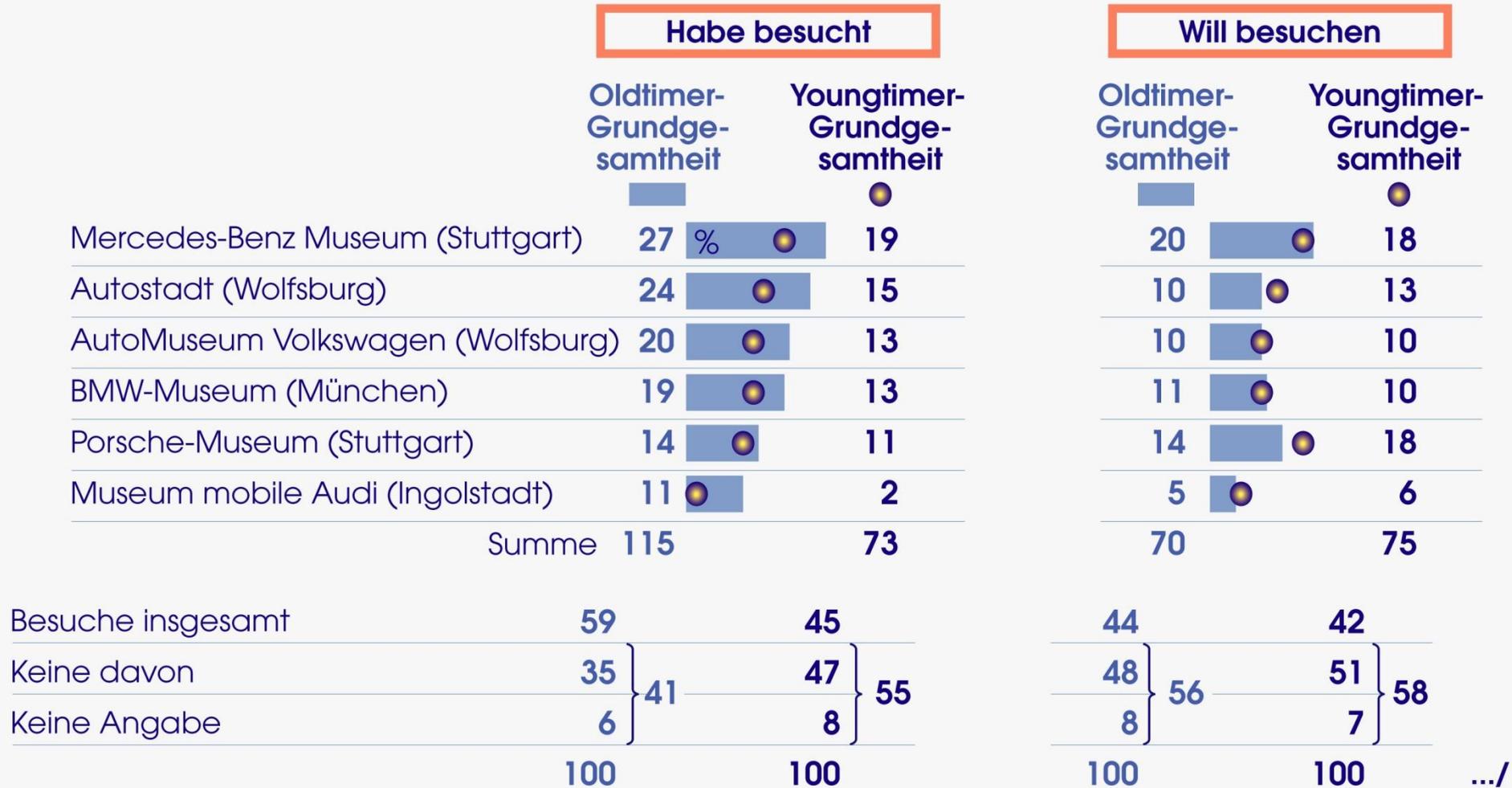
Organisierte Freizeitangebote

Oldtimer-Besitzer nehmen mehr als doppelt so häufig wie Youngtimer-Besitzer an organisierten Freizeitangeboten wie Ausfahrten, Rallyes, Rennen oder Reisen teil.

Organisierte Freizeitangebote Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer im Haushalt 897.260		Youngtimer im Haushalt 1.427.660	
	in %	absolut	in %	absolut
Ich nehme an Freizeitangeboten teil	47,5	426.199	20,3	289.815
und zwar:				
Ausfahrten	34,5	309.555	15,6	222.715
Rallyes	14,0	125.616	5,3	75.666
Rennen	8,4	75.370	2,7	38.547
Reisen	10,1	90.623	4,0	57.106
anderes	2,5	22.432	1,0	14.277
Keine Angabe an welchen	0,5	4.486	0,0	0
Ist nicht der Fall	51,1	458.500	79,2	1.130.707
Keine Angabe	1,4	12.562	0,5	7.138

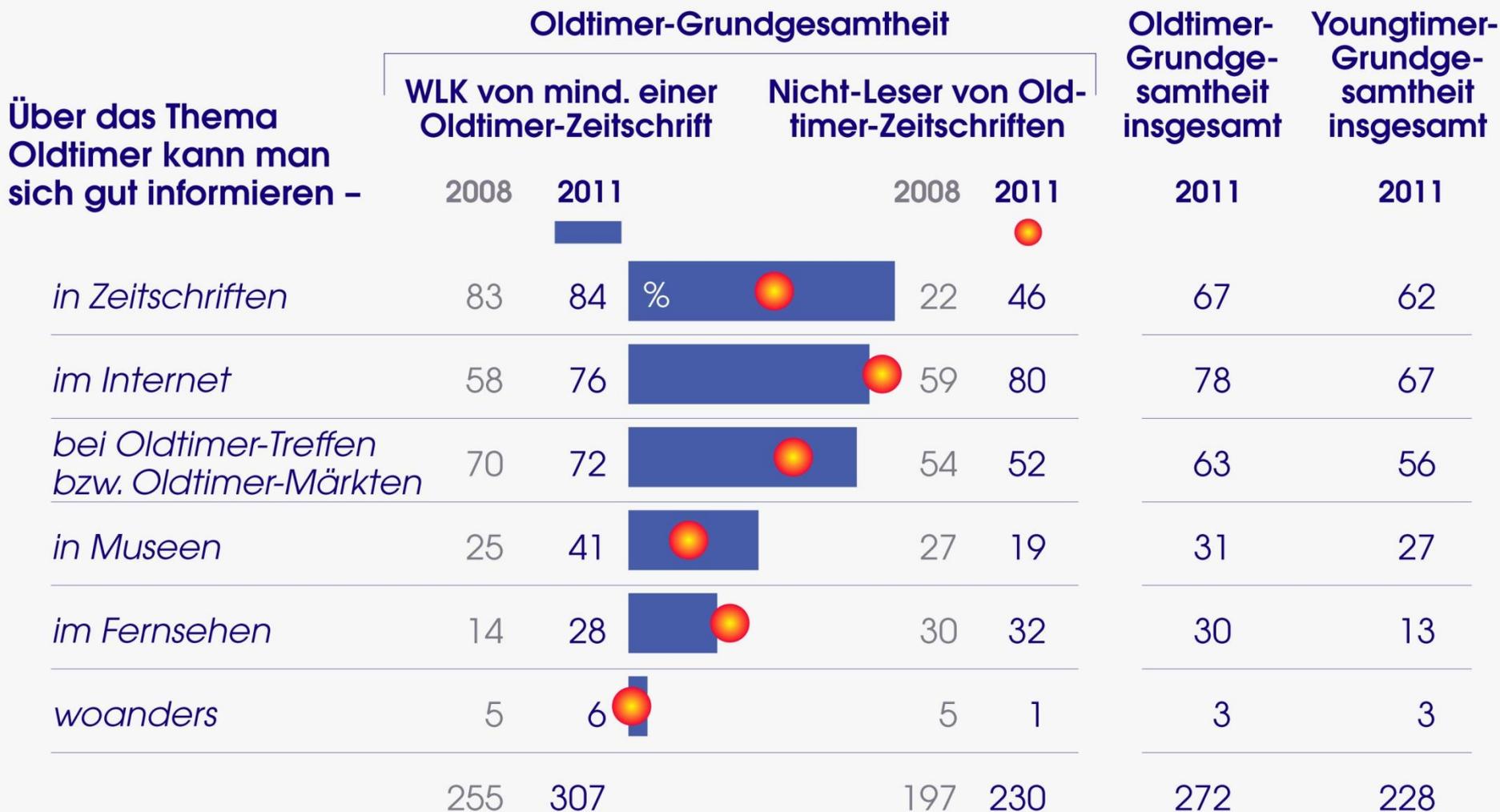
Auto-Museen

Fragen: "Viele Autohersteller unterhalten ja eigene Auto-Museen.
Sind auf dieser Liste welche, die Sie schon einmal besucht haben?"
"Und haben Sie konkrete Pläne, eines oder mehrere der Museen von dieser Liste
in absehbarer Zeit zu besuchen?" (Listenvorlage)



"Gute Informationsquellen" zum Thema Oldtimer

Frage: "Was würden Sie sagen: Wo kann man sich gut über das Thema Oldtimer informieren, was würden Sie da empfehlen: im Internet, in Zeitschriften, im Fernsehen, bei Oldtimer-Treffen bzw. Oldtimer-Märkten, in Museen, oder wo sonst?"



Basis: Bundesrepublik Deutschland, Old-/Youngtimer-Interessierte

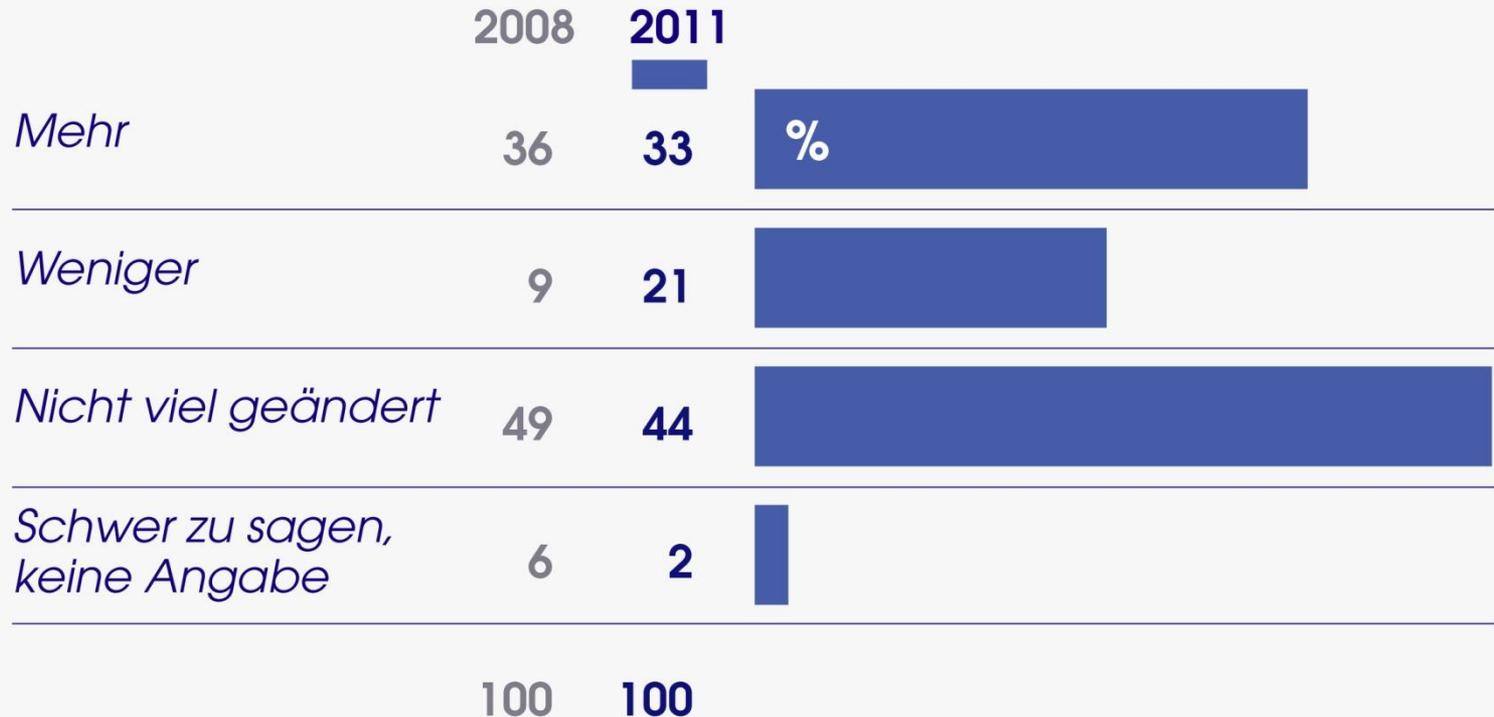
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 3405, November/Dezember 2008, und 3418, Januar/Februar 2011

© IfD-Allensbach

"Würden Sie sagen, Sie lesen heute mehr in Oldtimer-Zeitschriften als früher, oder weniger, oder hat sich da nicht viel geändert?"

Oldtimer-Grundgesamtheit

Weitester Leserkreis (WLK) von mindestens einer Oldtimer-Zeitschrift



Eher häufiger auf Oldtimer-Internetseiten

Frage: "Würden Sie sagen, Sie sind heute häufiger als vor ein, zwei Jahren auf Internetseiten, die sich mit Oldtimern beschäftigen, oder seltener, oder hat sich da nicht viel geändert?"

Internetnutzer zum Thema Oldtimer aus der Oldtimer-Grundgesamtheit

Es sind im Vergleich zu vor ein, zwei Jahren heute im Internet –	Befragte insgesamt			WLK von mind. einer Oldtimer-Zeitschrift		Nicht-Leser von Oldtimer-Zeitschriften	
	2008	2011		2008	2011	2008	2011
<i>häufiger</i>	32	38	% 	46	33	19	50
<i>seltener</i>	8	12		7	16	9	2
<i>nicht viel verändert</i>	52	50		38	51	65	48
<i>Schwer zu sagen, keine Angabe</i>	8	x		9	x	7	x
	100	100		100	100	100	100
	(n=420)	(n=228)		(n=374)	(n=213)	(n=46)	(n=15)

x = Anteil ist unter 0,5 Prozent

Basis: Bundesrepublik Deutschland, oldtimerinteressierte Internetnutzer, die auch auf Internetseiten zum Thema Oldtimer gehen

Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 3405, November/Dezember 2008, und 3418, Januar/Februar 2011

© IfD-Allensbach

Mitglied Automobilclub

Mitglied Automobilclub Oldtimer-Grundgesamtheit	Oldtimer im Haushalt 897.260		Youngtimer im Haushalt 1.427.660	
	in %	absolut	in %	absolut
Ja, großer Automobilclub, z.B. ADAC	61,7	553.609	83,4	1.190.668
Ja, Oldtimer-Club für bestimmte Marke	10,7	96.007	7,7	109.930
Ja, markenunabhängiger Oldtimerclub	8,2	73.575	3,1	44.257
Nein, keins davon	34,0	305.068	12,5	178.458
Keine Angabe	0,4	3.589	0,0	0

Demografische Strukturmerkmale

	Oldtimer- Grundgesamtheit	Youngtimer- Grundgesamtheit
• Männer	88 %	77 %
Frauen	12	23
	100	100
• Alter der Befragten		
Im Durchschnitt	52,0 Jahre	48,6 Jahre
unter 40 Jahre	17 %	31 %
40-49 Jahre	30	20
50-59 Jahre	25	22
60 Jahre und älter	28	27
	100	100
• Schul- und Berufsbildung		
Abitur/Studium	28 %	28 %
Höhere Schule ohne Abitur	43	39
Einfache Schule	29	33
	100	100
• Berufskreise		
Selbständige/freie Berufe	19 %	18 %
Beamte	13	4
Angestellte	37	44
Arbeiter	31	34
	100	100
• Berufstätige	72 %	74 %
Nichtberufstätige	28	26
	100	100

.../

Demografische Strukturmerkmale

/...

	Oldtimer- Grundgesamtheit	Youngtimer- Grundgesamtheit
• Netto-Haushaltseinkommen		
Durchschnitt	3.190 €	2.800 €
3.500 Euro und mehr	33 %	24 %
2.500 bis 3.499 Euro	31	22
Unter 2.500 Euro	27	46
Keine Angabe	9	8
	100	100
• Frei verfügbares Einkommen		
Durchschnitt	500 €	390 €
750 Euro und mehr	16 %	9 %
250 bis 749 Euro	42	36
Unter 250 Euro	24	40
Keine Angabe	18	15
	100	100
	(n= 535	237)