

Zutreffendes bitte ankreuzen
und deutlich lesbar ausfüllen!

Beitrittserklärung

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zur **Aero Interessengemeinschaft International (Aero-IG)**

zum 01. _____.



Persönliche Daten

Familienname

Vorname

Straße Hausnummer

Geburtsdatum

Postleitzahl Wohnort

E-Mail

Telefon privat: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

Fax: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

Telefon geschäftlich: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

Mobiltelefon

folgende Sprachen kann ich lesen/verstehen:

() deutsch () englisch () französisch () tschechisch () _____

Mitgliedschaft

Der Mitgliedsbeitrag beträgt **jährlich 35,- Euro**. Für das Jahr des Beitritts ist ein voller Jahresbeitrag fällig, unabhängig vom Beitrittsdatum und eine **einmalige Aufnahmegebühr von 25,- Euro**. Für die Aufnahmegebühr erhält das Mitglied die Mitgliedsplakette und ein Informationspaket.

Der Einzug des ersten Beitrags geschieht im allgemeinen am Monatsersten nach dem Beitritt und in den folgenden Jahren in der ersten Januarwoche. Die Mitgliedschaft kann jeweils zum Jahresende gekündigt werden. Das Kündigungsschreiben muss der Aero-IG spätestens am 30. September vorliegen.

Clubzeitschrift „Aerovkar“

Unser tschechischer Partner Club bietet die Clubzeitschrift „Aerovkar“ an. Diese erscheint 4 x im Jahr und enthält eine deutsche Übersetzung als Beilage. Der jährliche Abopreis beträgt zur Zeit für Deutschland 23,- Euro und für die Nachbarländer 30,- Euro.

Ich wünsche die Clubzeitschrift () ja () nein

Zahlung des Aufnahme- und Mitgliedsbeitrages und ggf. des Bezugspreises der Clubzeitschrift

Ich ermächtige **Michael Strauch** im Auftrag der **Aero Interessengemeinschaft International**, Zahlungen bis auf Widerruf von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von Michael Strauch auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Michael Strauch Konto der Aero-IG: (IBAN): DE12 7906 3122 0000 0432 22, (BIC-Swift): GENODEF1HBG. Die Gläubiger-Identifikationsnummer lautet: DE 94AER0000077914

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Ihre persönliche IBAN-Kontonummer

_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|

BIC Ihres Kreditinstituts/Bank

Kreditinstitut/Bankname

_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|_____|

Name des Kontoinhabers (falls **nicht** beitretendes Mitglied)

Unterschrift des neben genannten Kontoinhabers

Datenspeicherung/Verarbeitung

Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten für die Mitgliederverwaltung elektronisch gespeichert werden und in die Mitgliederliste an Aero-IG-Mitglieder ausgegeben werden.

Ort, Datum

Unterschrift

Seite 2 zur Beitrittserklärung von _____

Wir möchten nicht neugierig sein, aber manchmal benötigen wir den Namen Ihres Partners, Hilfsmonteurs, Copiloten, usw. – also mit wem Sie das Hobby teilen.

Vorname _____ Familienname _____ Geburtsdatum _____

Nun zu Ihrem „Aero-Liebling“, eventuell auch „Aero-Lieblingen“:

Aero-Typ: _____ Aero-Typ: _____ Aero-Typ: _____

Karosserieform: _____ Karosserieform: _____ Karosserieform: _____

R = Roadster, zweisitzig oder zweisitzig mit Notsitz hinten quer, offen mit einfachen Stoffdach und mit abnehmbaren Seitenfenstern, meist mit umlegbarer Frontscheibe

Sport = Sportwagen, viersitzig, offen mit einfachem Stoffdach, mit abnehmbaren Seitenscheiben

C = Cabriolet, meist viersitzig, offen mit gepolstertem Dach, Tür- und Seitenfenster versenkbar

CL = Cabriolimousine – Halbcabriolet – Faux Cabriolet – mit gepolstertem Dach, Tür- und Seitenfenster fest

Cp = Coupe, zweisitzig, mit festem Dach

L = Limousine, mindestens viersitzig, meist festem Dach

S = Spezial, Rennwagen

Sonderkarosserie: z. B. von Firma Sodomka, Kadmas, Uhlik

Baujahr: _____ Baujahr: _____ Baujahr: _____

Fahrgestell Nr.: _____ Fahrgestell Nr.: _____ Fahrgestell Nr.: _____

Aero Motor. () ja, () nein Aero Motor: () ja, () nein Aero Motor: () ja, () nein

Zustand/Note: _____ Zustand/Note: _____ Zustand/Note: _____

Note 1: Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Ein Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten.

Note 2: Guter Zustand. Original oder fachgerecht restauriert. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teilen (Ausnahme: Wenn es die StVO verlangt).

Note 3: Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.

Note 4: Verbrauchter Zustand. eventuell teilrestauriert, nur bedingt fahrbereit, sofortige Arbeiten notwendig, leichte bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile können fehlen oder defekt sein. Aber: Immer noch relativ leicht zu reparieren und zu restaurieren.

Note 5: Restaurierungsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit, schlecht restauriert, eventuell auch teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen notwendig, aber immer noch restaurierbar. Fehlende Teile.

Farbe: _____ Farbe: _____ Farbe: _____

Kennzeichen: _____ Kennzeichen: _____ Kennzeichen: _____

Über ein Foto für unser Archiv, egal in welchem Zustand sich Ihr Aero zur Zeit befindet, würden wir uns freuen.

Bitte per Fax an:

Telefax 0049 (0)931 400047

Bitte per Email an:

post@aero-ig.de

oder im frankierten Briefumschlag einsenden an:

Aero Interessengemeinschaft International

Michael Strauch

Bergstr. 1

97204 Markt Höchberg

Tel. 0049 (0)931 49844

Fax 0049 (0)931 400047

www.aero-ig.de

