

# Beitrittserklärung

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zur **Aero Interessengemeinschaft International (Aero-IG)**

zum 01. \_\_\_\_\_.

Zutreffendes bitte ankreuzen  
und deutlich lesbar ausfüllen!



## 1. Persönliche Daten

\_\_\_\_\_  
Familienname

\_\_\_\_\_  
Vorname

\_\_\_\_\_  
Straße Hausnummer

\_\_\_\_\_  
Geburtsdatum

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl Wohnort

\_\_\_\_\_  
E-Mail

\_\_\_\_\_  
Telefon privat: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

\_\_\_\_\_  
Fax: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

\_\_\_\_\_  
Telefon geschäftlich: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

\_\_\_\_\_  
Mobiltelefon

Folgende Sprachen kann ich lesen/verstehen:

( ) deutsch      ( ) englisch      ( ) französisch      ( ) tschechisch      ( ) \_\_\_\_\_

## 2. Mitgliedschaft

Der Mitgliedsbeitrag beträgt **jährlich 60,- Euro** und beinhaltet den Bezug unserer **Clubzeitschrift Aerovkar**. Diese Clubzeitschrift wird von unserem tschechischen Partnerclub 4 x im Jahr erstellt und enthält eine deutsche Übersetzung als Beilage.

Für das Jahr des Beitritts ist ein voller Jahresbeitrag fällig, unabhängig vom Beitrittsdatum und eine **einmalige Aufnahmegebühr von 40,- Euro**. Für die Aufnahmegebühr erhält das Mitglied die Mitgliedsplakette und ein Informationspaket.

Der Einzug des ersten Beitrags geschieht im Allgemeinen am Monatsersten nach dem Beitritt und in den folgenden Jahren in der ersten Januarwoche. Die Mitgliedschaft kann jeweils zum Jahresende gekündigt werden. Das Kündigungsschreiben muss der Aero-IG spätestens am 30. September vorliegen.

## 3. Zahlung des Aufnahme- und Mitgliedsbetrages und ggf. des Bezugspreises der Clubzeitschrift

Ich ermächtige **Michael Strauch** oder den Finanzreferenten im Auftrag der **Aero Interessengemeinschaft International**, Zahlungen bis auf Widerruf von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von Michael Strauch auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Michael Strauch Konto der Aero-IG: (IBAN): DE12 7906 3122 0000 0432 22, (BIC-Swift): GENODEF1HBG.

Die Gläubiger-Identifikationsnummer lautet: DE 94AER00000077914

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Ihre persönliche IBAN-Kontonummer

\_\_\_\_\_  
IBAN

\_\_\_\_\_  
BIC Ihres Kreditinstituts/Bank

\_\_\_\_\_  
Kreditinstitut/Bankname

\_\_\_\_\_  
Name des Kontoinhabers (falls nicht beitretendes Mitglied)

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des neben genannten Kontoinhabers

## 4. Datenspeicherung/Verarbeitung

Wir weisen darauf hin, dass Ihre persönlichen Daten und die Fahrzeugdaten elektronisch gespeichert und für die Mitgliederverwaltung sowie für Veranstaltungen der Aero-IG verwendet werden. Eine Mitgliederliste mit den Daten unter 1. (ohne Angabe der Sprachkenntnisse) und 6. wird nur papiermäßig an alle Aero-IG-Mitglieder ausgegeben, ansonsten erfolgt keine Weitergabe der Daten. In dem geschlossenen Benutzerbereich unserer Website tragen wir Name, Vorname und ggf. Foto des Mitgliedes und ggf. des Partners sowie Fotos der Aero-Fahrzeuge ein. Unsere aktuelle Datenschutzerklärung ist hier veröffentlicht: [www.aero-ig.de](http://www.aero-ig.de).

( ) Ich möchte nicht in der Mitgliederliste für alle Aero-IG-Mitglieder erscheinen und erhalte auch keine Mitgliederliste in Papier.

( ) Ich möchte nicht in den geschlossenen Mitgliederbereich der Website unter Mitglieder- und Fahrzeugregister eingetragen werden und erhalte auch keine Zugangsdaten für diesen geschlossenen Mitgliederbereich.

( ) Ich bin nicht einverstanden, dass mir Informationen der Aero-IG per E-Mail zugestellt werden.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

## 5. Partner, Copilot oder Monteur

Wir möchten nicht neugierig sein, aber manchmal benötigen wir den Namen Ihres Partners, Monteurs, Copiloten, usw. – also mit wem Sie das Hobby teilen.

Vorname \_\_\_\_\_ Familienname \_\_\_\_\_ Geburtsdatum \_\_\_\_\_

## 6. Nun zu Ihrem „Aero-Liebling“, eventuell auch „Aero-Lieblingen“:

Aero-Typ: \_\_\_\_\_ Aero-Typ: \_\_\_\_\_ Aero-Typ: \_\_\_\_\_

Karosserieform: \_\_\_\_\_ Karosserieform: \_\_\_\_\_ Karosserieform: \_\_\_\_\_

- R = Roadster: zweisitzig oder zweisitzig mit Notsitz hinten quer, offen mit einfachem Stoffdach, mit abnehmbaren Seitenfenstern, oft auch mit umlegbarer Frontscheibe  
S = Sport, Sportwagen: viersitzig, offen mit einfachem Stoffdach, mit abnehmbaren Seitenscheiben, oft auch mit umlegbarer Frontscheibe  
C = Cabriolet: meist viersitzig, mit dickem gepolstertem Dach zum Öffnen, Türfenster und ggf. Seitenfenster versenkbar  
CL = Cabriolimousine (auch Halbcabriolet genannt): Dach zum Öffnen, mit festem Türrahmen und Seitenfenster versenkbar  
Cp = Coupe: zweisitzig, mit festem Dach  
FC = Faux Cabriolet: zweisitziges Coupé mit einem mit Kunstleder überzogenem Dach, das damit wie ein Cabriolet-Verdeck wirken soll (evtl. wie ein Hardtop abnehmbar)  
L = Limousine: meist viersitzig und mit festem Dach, ggf. Schiebedach, Frontscheibe ausstellbar  
Spez. = Spezial: Rennwagen, offen, ohne Dach, anstelle Kotflügel nur Schutzbleche über den Reifen  
Sonderkarosserie: z. B. von Firma Sodomka, Kadmas, Uhlik, Snyder, Gebr. Plachy

Baujahr: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_

Fahrgestell Nr.: \_\_\_\_\_ Fahrgestell Nr.: \_\_\_\_\_ Fahrgestell Nr.: \_\_\_\_\_

Aero Motor. ( ) ja, ( ) nein Aero Motor: ( ) ja, ( ) nein Aero Motor: ( ) ja, ( ) nein

Zustand/Note: \_\_\_\_\_ Zustand/Note: \_\_\_\_\_ Zustand/Note: \_\_\_\_\_

*Note 1: Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Ein Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten.*

*Note 2: Guter Zustand. Original oder fachgerecht restauriert. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Keine fehlenden oder zusätzlich montierte Teile (Ausnahme: Wenn es die StVO verlangt).*

*Note 3: Gebrauchter Zustand, normale Spuren der Jahre. kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen und keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.*

*Note 4: Verbrauchter Zustand. eventuell teilrestauriert, nur bedingt fahrbereit, sofortige Arbeiten notwendig, leichte bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile können fehlen oder defekt sein. Aber: Immer noch relativ leicht zu reparieren und zu restaurieren.*

*Note 5: Restaurierungsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit, schlecht restauriert, eventuell auch teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen notwendig, aber immer noch restaurierbar. Fehlende Teile.*

Farbe: \_\_\_\_\_ Farbe: \_\_\_\_\_ Farbe: \_\_\_\_\_

Kennzeichen: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_

## 7. Hinweise

Über ein Foto für unser Archiv, egal in welchem Zustand sich der Aero zurzeit befindet, würden wir uns freuen.

Senden Sie diese Beitrittserklärung per Email an: [post@aero-ig.de](mailto:post@aero-ig.de)  
oder im frankierten Briefumschlag an:

Aero Interessengemeinschaft International  
Michael Strauch  
Bergstr. 1  
97204 Markt Höchberg  
Deutschland

Tel. 0049 (0)931 49844  
[www.aero-ig.de](http://www.aero-ig.de)

